

Аннотация к рабочей программе дисциплины
«Горюче-смазочные материалы»
по направлению 13.03.03 «Энергетическое машиностроение»
(профиль «Двигатели внутреннего сгорания»).

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы (72 часа).

Предполагаемые семестры: 6.

Форма контроля: Зачет

Целями освоения учебной дисциплины являются: сформировать у студентов знания и навыки по выбору и применению технических жидкостей и полимеров при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте (сервисе) двигателей внутреннего сгорания.

Задачами курса являются: дать студентам необходимые знания, умения и навыки, в том числе:

- основные свойства полимеров, технических жидкостей, правильное их сочетание при применении в процессе производственной деятельности;
- навыки самостоятельного, творческого использования теоретических знаний в практической деятельности.

Учебная дисциплина «Горюче-смазочные материалы» относится к вариативной части (дисциплины по выбору).

Знания, полученные по дисциплине «Технические жидкости и полимеры», непосредственно используются при изучении дисциплин цикла:

- органическая, не органическая химия;
- информационные технологии;
- основы сервиса ДВС;

Краткое содержание дисциплины:

- Эксплуатация двигателей внутреннего сгорания;
- Техническое обслуживание и ремонт двигателей внутреннего сгорания;
- Конструирование двигателей внутреннего сгорания;
- Экономика отрасли;

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

ПК-5: способностью участвовать в расчетных и экспериментальных исследованиях, проводить обработку и анализ результатов;

ПК-7: готовностью контролировать выполнение в практической деятельности правила техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и нормы охраны труда;

Знает:

- правила транспортирования, хранения, рационального использования технических жидкостей и полимеров.

Умеет:

- организовать хранение, рациональное использование технических жидкостей и полимеров;

Владеет:

- принципами подбора и путями рационального использования технических жидкостей и полимеров, обеспечивающих снижение себестоимости эксплуатации и технического обслуживания автотранспортных средств.