

**Аннотация к рабочей программе
дисциплины «Теория грузовых процессов в транспортной логистике»
по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
(профиль «Транспортная логистика»)**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

Предполагаемые семестры: 5.

Форма контроля: зачет

Цели освоения учебной дисциплины (модуля) – формирование у студентов устойчивых знаний в данной области транспортной науки, развитие умений и навыков решения задач обоснования использования подвижного состава (ПС) и грузового оборудования в конкретных условиях с необходимым уровнем эффективности.

Задачами курса являются:

- изучение классификации, системы обозначения, области применения и требований к автотранспортным средствам (АТС) в области эксплуатации, их основных эксплуатационных свойств; выяснение места и роли погрузочно-разгрузочных механизмов и устройств (ПРМ и У) в транспортном процессе, изучение парка ПРМ и У, их классификации, области применения, особенностей конструкции, технических параметров;

- овладение навыками определения эффективности транспортных средств и производительности ПРМ и У.

Учебная дисциплина «Теория грузовых процессов в транспортной логистике» входит в профессиональный цикл (вариативная часть) и относится к числу обязательных дисциплин, формирующих профессиональные компетенции Б1.В.ОД.15. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Грузоведение;
- Теория транспортных процессов и систем;
- Моделирование транспортных процессов.

В дисциплине «Теория грузовых процессов в транспортной логистике» определяются теоретические основы и практические навыки, при освоении которых студент способен приступить к изучению следующих дисциплин в соответствии с учебным планом:

- Грузовые перевозки в транспортной логистике;
- Основы транспортно-экспедиционного обслуживания;
- Международные перевозки.

Краткое содержание дисциплины:

Основы транспортно-экспедиционного обслуживания.

Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов различными видами транспорта.

Претензионная работа.

Дополнительные операции транспортно-экспедиционного обслуживания.

Основы экономики и перспективные технологии транспортно-экспедиционного обслуживания.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ПК-30: способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.

знает:

- принципы классификации АТС и ПРМ и У, их основные технические характеристики и конструктивные особенности;

- требования, предъявляемые к АТС и стандарты по эксплуатации транспортных средств;

- перспективы технического развития, передовой и зарубежный опыт использования АТС и ПРМ и У;

- эксплуатационные свойства транспортных средств и методы их определения.

умеет:

- определять оценочные показатели эксплуатационных свойств транспортных средств;
- рассчитывать производительность и другие показатели совместной работы АТС и

ПРМ и У;

- осуществлять обоснование использования ПС и грузового оборудования в конкретных условиях с необходимым уровнем эффективности.

владеет:

- специальной терминологией и лексикой данной дисциплины;

- навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития

ТиПРС.