

**Аннотация к рабочей программе
дисциплины
«Безопасность транспортных средств»
по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов
(профиль «Организация и безопасность движения»).**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц.

Форма контроля: экзамен, курсовая работа.

Предполагаемые семестры: 6.

Целью дисциплины является изучение свойств автотранспортных средств (АТС) определяющих безопасность движения, направленных на предотвращение ДТП, на снижение тяжести последствий ДТП и на уменьшение вредного влияния АТС на окружающую среду.

Основная задача бакалавра – организовать движение так, чтобы получить наибольшую производительность АТС, при минимальных затратах и наименьшем количестве ДТП, а также при наименьшем вредном влиянии на окружающую среду.

Учебная дисциплина «Безопасность транспортных средств» относится к циклу Б1.В.

В данной дисциплине приобретаются теоретические знания и практические навыки, при освоении которых студент способен приступить к изучению следующих дисциплин:

- Техническое регулирование и лицензирование на автомобильном транспорте;
- Экспертиза дорожно-транспортных происшествий;
- Восстановление и оценка транспортного средства.

Краткое содержание дисциплины:

Основные понятия о безопасности транспортных средств и нормативные документы.

Активная безопасность.

Пассивная безопасность автомобиля.

Послеаварийная безопасность автомобиля.

Экологическая безопасность автомобиля. Основные факторы неблагоприятного влияния на окружающую среду.

Безопасность человеко-машинных систем.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

ПК-11: способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса;

ПК-12: способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

В результате освоения дисциплины бакалавр должен:

Знать:

- международные и отечественные нормативные документы, регламентирующие требования к БТС; классификацию транспортных средств;
- виды безопасности АТС и комплексы мероприятий их обеспечивающие;
- методы оценки безопасности отдельных деталей, узлов, агрегатов и транспортных средств в целом;
- особенности конструкции безопасных автомобилей.

Уметь:

- рассчитывать дистанции безопасности и расстояния видимости при обгонах сходу и после выжидания;
- строить динамический коридор одиночных АТС и автопоездов различного состава;
- оценить техническое состояние АТС с точки зрения безопасности при проведении технического осмотра.

Владеть:

- специальной терминологией и лексикой данной дисциплины;
- навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики безопасности транспортных средств.