

**Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»
Кафедра «Организация перевозок и управление на транспорте»**

*Утверждаю:
Проректор по учебной
и воспитательной работе*

«__» _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Б2.П2. «Преддипломная практика»

Направление подготовки 230301 «Технология транспортных процессов»

Профиль «Транспортная логистика»

Уровень ОПОП бакалавриат

№	Форма обучения	Очная	Заочная
1	Факультет	АТ	ЗФ
2	Шифр учебного плана	2303011-15.plm	2303011-15.plz
3	Курс	4	5
4	Семестр	8	-
5	Общая трудоемкость недель/ зачетных единиц	4/6	4/6
6	Форма контроля	Зачет (выставляется оценка)	Зачет (выставляется оценка)

Рабочая программа составлена для учебного плана набора 2015 года

Согласовано:

Библиотека	Учебный отдел УМУ

ОМСК 2015

Рабочая программа разработана д.т.н., профессором. Витвицким Е.Е. и к.т.н. Войтенковым С.С.

_____ « 28 » августа _____ 2015г.

(подпись)

Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры ”Организация перевозок и управление на транспорте” « _____ » _____ 2015 г.,

протокол № ____ б/н _____

Зав. кафедрой _____ (Витвицкий Е.Е.)

(подпись)

Одобрена и рекомендована к утверждению научно-методическим советом направления (НМСН)

_____ 230301 _____ « 28 » августа _____ 2015г.

протокол № ____ б/н _____

Председатель НМСН _____ (Витвицкий Е.Е.)

(подпись)

1. ВИД ПРАКТИКИ И ФОРМА ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ

Целью ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ бакалавров является закрепление и уточнение студентами знаний, умений и практических навыков работы по направлению подготовки «Транспортная логистика», сбор данных для выполнения ВКР.

Задачи преддипломной практики:

– закрепление изученного теоретического материала по профилирующим дисциплинам, связанным с производственной деятельностью на предприятиях;

- получение практических навыков производственной деятельности, связанных с будущей специальностью;

- освоение знаний, связанных:

со структурой предприятий и служб,

с функциями подразделений и обязанностями специалистов, в них работающих,

с организацией производства и управления схемой документооборота и средствами автоматизированной системы управления (АСУ),

с результатами финансовой и производственной деятельности предприятия,

с применяемым подвижным составом (ПС),

с применяемыми на предприятии методами планирования и учета выполненной работы;

- сбор необходимых данных для бакалаврской работы.

Рабочая программа разработана с учетом подготовки студентов по профилирующим дисциплинам на каждом курсе.

2. МЕСТО ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ООП ВПО

Для преддипломной практики необходимы теоретические знания, полученные при изучении всех профессиональных дисциплин за весь период обучения:

В ходе прохождения преддипломной практики уточняются и дополняются знания, умения и навыки, при наличии которых студент способен приступить к выполнению ВКР.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОПОП

Студент после освоения преддипломной практики должен обладать следующими *общекультурными компетенциями* (ОК):

ОК-1 - способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции;

Знает: назначение всех отделов и служб предприятия.

Умеет: использовать основы философских знаний в профессиональной деятельности.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ОК-2 - способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции;

Знает: социальную политику предприятия.

Умеет: анализировать основные этапы и закономерности исторического развития автомобильных перевозок.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ОК-3 - способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности;

Знает: основы экономической деятельности автотранспортных организаций.

Умеет: рассчитывать экономические результаты автотранспортной деятельности.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ОК-4 - способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности;

Знает: основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов, нормативно-правовую базу автомобильных перевозок.

Умеет: заполнять основную транспортную документацию.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ОК-5 - способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;

Знает: основы и практику взаимодействия сторон при выполнении автомобильных перевозок.

Умеет: заполнять основную транспортную документацию.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ОК-6 - способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

Знает: структуру службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску.

Умеет: работать в коллективе.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию ();

Знает: порядок работы сменного диспетчера (логиста): задачи, функции, обязанности, взаимодействие с другими отделами, способы, применяемые материалы, оборудование и программное обеспечение, заполняемая документация.

Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты

Владеет: способностью к самоорганизации и самообразованию.

ОК-9 - способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;

Знает: методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций.

Умеет: использовать приемы первой помощи.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

Студент после освоения преддипломной практики должен обладать следующими *общепрофессиональными компетенциями* (ОПК):

ОПК 1 - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности ();

Знает: основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов.

Умеет: решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ОПК 2 - способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

Знает: научные основы технологических процессов в области организации, планирования и управления функционированием автотранспортных систем.

Умеет: заполнять основную транспортную документацию.

Владеет: основами разработки технологии, организации, планирования и управления в автотранспортных системах.

ОПК 3 - способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

Знает: основы технологии и организации перевозок грузов.

Умеет: на основе полученных знаний формулировать проблемы автотранспортных предприятий при прохождении практики.

Владеет: основами фундаментальных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области автомобильных перевозок.

ОПК 4 - способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды;

Знает: принципы рационального использования природных ресурсов.

Умеет: применять в практической деятельности механизмы для защиты окружающей среды.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ОПК-5 - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

Знает: основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов.

Умеет: решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

Студент после освоения преддипломной практики должен обладать следующими *профессиональными компетенциями* (ПК):

производственно-технологическая деятельность:

ПК-1- способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

Знает: порядок обработки путевых листов и товарно-транспортных накладных.

Умеет: заполнять основную транспортную документацию.

Владеет: навыками диспетчерской работы.

ПК-2 - способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

Знает: виды подвижного состава и его характеристику.

Умеет: разрабатывать планы работы автомобилей при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.

Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.

ПК-3 - способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;

Знает: процесс подготовки автомобилей к выходу на линию (получение задания, ежедневный осмотр, медосмотр, получение топлива, прохождение осмотра дежурным механиком на КПП)

Умеет: подбирать подвижной состав под требуемый груз.

Владеет: навыками составления транспортной характеристики груза.

ПК-4 - способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;

Знает: основы коммерческой работы на автомобильном транспорте.

Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-5 - способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

Знает: основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов.

Умеет: заполнять основную транспортную документацию.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-6 - способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;

Знает: основы рационального взаимодействия участников транспортного процесса при перевозках пассажиров и грузов

Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-7 - способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;

Знает: знает правила перевозок грузов.

Умеет: выполнять основные диспетчерские функции.

Владеет: пониманием обязанностей участников транспортного процесса.

ПК-8 - способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;

Знает: основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов.

Умеет: заполнять основную транспортную документацию.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-9 - способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности ();

Знает: постановки и методы решения задач оптимизации на автомобильном транспорте.

Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-10 - способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг;

Знает: основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок.

Умеет: заполнять основную транспортную документацию.

Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.

ПК-11 - способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса;

Знает: основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок.

Умеет: разрабатывать требования по обеспечению безопасности перевозочного процесса.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-12 - способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях ();

Знает: структуру службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску.

Умеет: применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса.

Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.

ПК-13 - способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;

Знает: основы работы диспетчера, водителя, механика, ремонтного рабочего.

Умеет: проводить хронометражи.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

расчётно-проектная деятельность:

ПК-14 - способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;

Знает: основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов.

Умеет: разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-15 - способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств;

Знает: основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок.

Умеет: применять навигационные системы ГЛОНАСС, тахографы и другие информационные технологии управления движением транспортных средств.

Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.

ПК-16 - способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок;

Знает: основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов.

Умеет: заполнять основную транспортную документацию.

Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.

ПК-17 - способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности;

Знает: постановки и методы решения транспортных задач.

Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты.

Владеет: навыками учёта показателей экономической эффективности и экологической безопасности.

ПК-18 - способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе;

Знает: навигационные системы управления и мониторинга работы автомобильного транспорта.

Умеет: проводить хронометражи.

Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.

ПК-19 - способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода;

Знает: структуру службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску.

Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты.

Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.

ПК-20 - способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава;

Знает: особенности работы погрузочно-разгрузочных пунктов и применяемого оборудования

Умеет: составлять маршруты движения автомобилей.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-21 - способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации;

Знает: методы маршрутизации перевозок грузов и пассажиров.

Умеет: проводить статистические наблюдения.

Владеет: навыками составления транспортной характеристики груза.

экспериментально-исследовательская деятельность:

ПК-22 - способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

Знает: правила крепления грузов в кузове подвижного состава.

Умеет: составлять транспортно-технологические схемы перевозок грузов.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-23 - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

Знает: основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок.

Умеет: рассчитывать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок

Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.

ПК-24 - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на

транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;

Знает: нормативно-правовую базу автомобильных перевозок.

Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-25 - способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля;

Знает: методики оперативного планирования работы автомобилей при перевозках грузов.

Умеет: заполнять основную транспортную документацию.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-26 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени;

Знает: нормативно-правовую базу автомобильных перевозок, навигационные системы управления и мониторинга работы автомобильного транспорта.

Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты.

Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.

ПК-27 - способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов;

Знает: методики оперативного планирования работы автомобилей при перевозках грузов.

Умеет: проводить хронометражи.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-28 - способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок;

Знает: нормативно-правовую базу автомобильных перевозок.

Умеет: проводить хронометражи.

Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.

организационно-управленческая деятельность:

ПК-29 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

Знает: структуру службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника авто-

колонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску.

Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-30 - способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;

Знает: структуру службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску.

Умеет: проводить хронометражи.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-31 - способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;

Знает: структуру службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску.

Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты.

Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.

ПК-32 - способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;

Знает: особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей.

Умеет: проводить хронометражи.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике

ПК-33 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;

Знает: особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей.

Умеет: работать в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.

ПК-34 - способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;

Знает: особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей.

Умеет:

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-35 - способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации;

Знает: нормативно-правовую базу автомобильных перевозок.

Умеет: заполнять основную транспортную документацию.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-36 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения ().

Знает: структуру службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску.

Умеет: работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления автотранспортными системами.

Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.

В результате освоения практики обучающийся должен:

Знать:

- назначение всех отделов и служб предприятия;
- виды подвижного состава и его характеристику;
- порядок работы сменного диспетчера (логиста): задачи, функции, обязанности, взаимодействие с другими отделами, способы, применяемые материалы, оборудование и программное обеспечение, заполняемая документация;
- процесс подготовки автомобилей к выходу на линию (получение задания, ежедневный осмотр, медосмотр, получение топлива, прохождение осмотра дежурным механиком на КПП);
- порядок обработки путевых листов и товарно-транспортных накладных;
- особенности работы погрузочно-разгрузочных пунктов и применяемого оборудования;
- методы маршрутизации перевозок грузов и пассажиров;
- методики оперативного планирования работы автомобилей при перевозках грузов;
- основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов;
- основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок;
- нормативно-правовую базу автомобильных перевозок;
- особенности определения экономических показателей работы автомобилей;
- особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров;
- структуру службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску;
- навигационные системы управления и мониторинга работы автомобильного транспорта.

Уметь:

- выполнять основные диспетчерские функции;
- заполнять основную транспортную документацию;
- самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты;
- проводить статистические наблюдения;
- проводить хронометражи.

Владеть:

- навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления;
- профессиональной терминологией, применяемой на практике.

4. ОБЪЕМ И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

4.1 Общая трудоемкость ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ составляет 6 зачетных единиц, 216 часов (4 недели).

4.2. СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Таблица 6

Содержание практики

Виды и вопросы преддипломной практики		Формируемые компетенции (ОК, ПК)
Группа предприятий	Вопросы	
1. Пассажирские автотранспортные предприятия г. Омска (МП г. Омска ПП-1, ПАТП-2, МП г. Омска ПП-4, МП г. Омска ПП-7, МП г. Омска ПП-8) и Омской области (ООО «Омскоблавототранс» и его районных подразделениях), а также Департамент транспорта Администрации г. Омска. Пассажирские предприятия других городов и областей.	1. Организационная структура предприятия. Функции отделов и служб. 2. Информационные технологии и компьютерные программы, применяемые на предприятии. 3. Необходимая документация (путевой лист, маршрутный лист и др.), порядок их заполнения.	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-21, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28, ПК-29, ПК-30, ПК-31, ПК-32, ПК-33, ПК-34, ПК-35, ПК-36,
2. Грузовые автотранспортные предприятия (ООО «Беконавтотранс», ООО «Газпромнефть-Снабжение», ООО «Бизнес-Авто», ОАО «ТранКК» и др.).	4. Выпуск автомобилей на линию. 5. Возвращение автомобилей в гараж. Сдача документов. Постановка автомобилей под охрану.	
3. Дорожно-ремонтные строительные управления (ДРСУ).	6. Условия труда водителя.	
4. Транспортно-экспедиционные компании (ТЭК), имеющие собственный или привлеченный подвижной состав.	7. Социальная политика, осуществляемая на предприятии.	
5. Управления технологического транспорта и строительной техники (УТТиСТ) и их разновидности. Рас-		

пространены в Тюменской области (ХМАО, ЯНАО).	8. Возможности повышения квалификации, обучения и переобучения в рамках предприятия и за счет предприятия. 9. Применяемый подвижной состав. 10. Обследование фактической интенсивности и регулярности движения. 11. Исследование скоростей движения, нормирование времени рейса. 12. Дополнительные вопросы по заданию руководителя.	
6. Управления благоустройства г. Омска и других городов.		
7. Крупные и средние торговые предприятия (ТД Шкуренко, ТК Сигма, Ашан, Магнит, ИКЕА и т.д.), осуществляющие перевозки грузов мелкими партиями.		
8. Транспортные организации, осуществляющие междугородные и международные перевозки грузов и пассажиров.		
9. Производственные строительные предприятия и склады (железобетонные и кирпичные заводы, бетонорастворные узлы, песчаные карьеры, склады строительных материалов при железнодорожных станциях, речных портах и т.д.).		
10. Контейнерные терминалы.	Конкретизируется в рабочем порядке при явке студента на консультацию. Примеры заданий содержатся в УМК преддипломной практики	
11. Кафедра ОПиУТ.		

4.3. Описание форм отчетности

Прохождение преддипломной практики является работой студентов.

Вопросы, порядок их изучения и выполнения практической работы выдаются до начала преддипломной практики руководителем ВКР студента.

Во время прохождения преддипломной практики производится изучение выданных руководителем ВКР вопросов.

Выполнение практики на предприятии осуществляется в сроки, указанные в учебном плане. По результатам практики составляется отчет и производится его защита. По результатам защиты выставляется оценка «отлично, хорошо, удовлетворительно, не удовлетворительно»

5. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Не предусмотрено учебным планом

6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

1. Методические указания по оформлению курсовых работ, проектов и выпускных квалификационных работ / сост.: М.А. Миргородский. – Омск: СибАДИ, 2015. – 42 с.

7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Для прохождения практики студенту желательно при себе иметь диктофон, фотоаппарат для фиксации аудио- и видеоинформации с последующим ее отражением в отчете по практике.

8. КРИТЕРИИ ДОСТИЖЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНКИ ИХ ДОСТИЖЕНИЯ, ОПИСАНИЕ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ПРАКТИКЕ

Критерии достижения результатов обучения при прохождении практики указаны в Фонде оценочных средств.

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (квалификация (степень) «академический бакалавр»).

Министерство образования и науки Российской Федерации
ФГБОУ ВПО «Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»

ФАКУЛЬТЕТ Автомобильный транспорт

КАФЕДРА Организация перевозок и управление на транспорте

«Утверждаю»
Зав. кафедрой Витвицкий Е.Е.
_____ 2015

Фонд оценочных средств

по учебной дисциплине

Преддипломная практика

наименование дисциплины

23.03.01 – Технология транспортных процессов

шифр и наименование направления

Омск 2014

**Паспорт
фонда оценочных средств
по дисциплине «Преддипломная практика»**

1. Карта компетенций дисциплины

Индекс компетенций, формулировка	Компонентный состав (ЗУН)
способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1)	<p>Знает: назначение всех отделов и служб предприятия.</p> <p>Умеет: использовать основы философских знаний в профессиональной деятельности.</p> <p>Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.</p>
способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2)	<p>Знает: социальную политику предприятия.</p> <p>Умеет: анализировать основные этапы и закономерности исторического развития автомобильных перевозок.</p> <p>Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.</p>
способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3)	<p>Знает: основы экономической деятельности автотранспортных организаций.</p> <p>Умеет: рассчитывать экономические результаты автотранспортной деятельности.</p> <p>Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.</p>
способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4)	<p>Знает: основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов, нормативно-правовую базу автомобильных перевозок.</p> <p>Умеет: заполнять основную транспортную документацию.</p> <p>Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.</p>
способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5)	<p>Знает: основы и практику взаимодействия сторон при выполнении автомобильных перевозок.</p> <p>Умеет: заполнять основную транспортную документацию.</p> <p>Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.</p>
способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этни-	<p>Знает: структуру службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуа-</p>

Индекс компетенций, формулировка	Компонентный состав (ЗУН)
ческие, конфессиональные и культурные различия (ОК-6)	<p>тации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску.</p> <p>Умеет: работать в коллективе.</p> <p>Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.</p>
способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7)	<p>Знает: порядок работы сменного диспетчера (логиста): задачи, функции, обязанности, взаимодействие с другими отделами, способы, применяемые материалы, оборудование и программное обеспечение, заполняемая документация.</p> <p>Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты</p> <p>Владеет: способностью к самоорганизации и самообразованию.</p>
способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9)	<p>Знает: методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций.</p> <p>Умеет: использовать приемы первой помощи.</p> <p>Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.</p>
способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 1)	<p>Знает: основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов.</p> <p>Умеет: решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий.</p> <p>Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.</p>
ПК способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2)	<p>Знает: научные основы технологических процессов в области организации, планирования и управления функционированием автотранспортных систем.</p> <p>Умеет: заполнять основную транспортную документацию.</p> <p>Владеет: основами разработки технологии, организации, планирования и управления в автотранспортных системах.</p>
ПК способностью применять систему фундаментальных	<p>Знает: основы технологии и организации перевозок грузов.</p>

Индекс компетенций, формулировка	Компонентный состав (ЗУН)
знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3)	<p>Умеет: на основе полученных знаний формулировать проблемы автотранспортных предприятий при прохождении практики.</p> <p>Владеет: основами фундаментальных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области автомобильных перевозок.</p>
способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК 4)	<p>Знает: принципы рационального использования природных ресурсов.</p> <p>Умеет: применять в практической деятельности механизмы для защиты окружающей среды.</p> <p>Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.</p>
способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5)	<p>Знает: основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов.</p> <p>Умеет: решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий.</p> <p>Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.</p>
способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1)	<p>Знает: порядок обработки путевых листов и товарно-транспортных накладных.</p> <p>Умеет: заполнять основную транспортную документацию.</p> <p>Владеет: навыками диспетчерской работы.</p>
способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспор-	<p>Знает: виды подвижного состава и его характеристику.</p> <p>Умеет: разрабатывать планы работы автомобилей при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.</p> <p>Владеет: навыками работы в компьютер-</p>

Индекс компетенций, формулировка	Компонентный состав (ЗУН)
та, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2)	ных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.
способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3)	<p>Знает: процесс подготовки автомобилей к выходу на линию (получение задания, ежедневный осмотр, медосмотр, получение топлива, прохождение осмотра дежурным механиком на КПП)</p> <p>Умеет: подбирать подвижной состав под требуемый груз.</p> <p>Владеет: навыками составления транспортной характеристики груза.</p>
способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4)	<p>Знает: основы коммерческой работы на автомобильном транспорте.</p> <p>Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты.</p> <p>Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.</p>
способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5)	<p>Знает: основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов.</p> <p>Умеет: заполнять основную транспортную документацию.</p> <p>Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.</p>
способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6)	<p>Знает: основы рационального взаимодействия участников транспортного процесса при перевозках пассажиров и грузов</p> <p>Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты.</p> <p>Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.</p>
способностью к поиску путей повышения качества транс-	<p>Знает: знает правила перевозок грузов.</p> <p>Умеет: выполнять основные диспетчер-</p>

Индекс компетенций, формулировка	Компонентный состав (ЗУН)
портно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7)	ские функции. Владеет: пониманием обязанностей участников транспортного процесса.
способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8)	Знает: основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов. Умеет: заполнять основную транспортную документацию. Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.
способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9)	Знает: постановки и методы решения задач оптимизации на автомобильном транспорте. Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты. Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.
способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10)	Знает: основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок. Умеет: заполнять основную транспортную документацию. Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.
способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11)	Знает: основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок. Умеет: разрабатывать требования по обеспечению безопасности перевозочного процесса. Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.
способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации	Знает: структуру службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по

Индекс компетенций, формулировка	Компонентный состав (ЗУН)
<p>перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12)</p>	<p>безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску.</p> <p>Умеет: применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса.</p> <p>Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.</p>
<p>способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13)</p>	<p>Знает: основы работы диспетчера, водителя, механика, ремонтного рабочего.</p> <p>Умеет: проводить хронометражи.</p> <p>Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.</p>
<p>способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14)</p>	<p>Знает: основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов.</p> <p>Умеет: разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств.</p> <p>Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.</p>
<p>способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-15)</p>	<p>Знает: основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок.</p> <p>Умеет: применять навигационные системы ГЛОНАСС, тахографы и другие информационные технологии управления движением транспортных средств.</p> <p>Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.</p>
<p>способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-16)</p>	<p>Знает: основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов.</p> <p>Умеет: заполнять основную транспортную документацию.</p> <p>Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.</p>
<p>способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффек-</p>	<p>Знает: постановки и методы решения транспортных задач.</p> <p>Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты.</p>

Индекс компетенций, формулировка	Компонентный состав (ЗУН)
тивности и экологической безопасности (ПК-17);	Владеет: навыками учёта показателей экономической эффективности и экологической безопасности.
способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-18)	Знает: навигационные системы управления и мониторинга работы автомобильного транспорта. Умеет: проводить хронометражи. Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.
способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19)	Знает: структуру службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску. Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты. Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.
способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20)	Знает: особенности работы погрузочно-разгрузочных пунктов и применяемого оборудования Умеет: составлять маршруты движения автомобилей. Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.
способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21)	Знает: методы маршрутизации перевозок грузов и пассажиров. Умеет: проводить статистические наблюдения. Владеет: навыками составления транспортной характеристики груза.
способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной се-	Знает: правила крепления грузов в кузове подвижного состава. Умеет: составлять транспортно-

Индекс компетенций, формулировка	Компонентный состав (ЗУН)
ти; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22)	технологические схемы перевозок грузов. Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.
способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23)	Знает: основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок. Умеет: Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.
способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24)	Знает: нормативно-правовую базу автомобильных перевозок. Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты. Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.
способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25)	Знает: методики оперативного планирования работы автомобилей при перевозках грузов. Умеет: заполнять основную транспортную документацию. Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.
способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-	Знает: нормативно-правовую базу автомобильных перевозок, навигационные системы управления и мониторинга работы автомобильного транспорта. Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты. Владеет: навыками работы в компьютер-

Индекс компетенций, формулировка	Компонентный состав (ЗУН)
компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26)	ных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.
способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27)	<p>Знает: методики оперативного планирования работы автомобилей при перевозках грузов.</p> <p>Умеет: проводить хронометражи.</p> <p>Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.</p>
способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28)	<p>Знает: нормативно-правовую базу автомобильных перевозок.</p> <p>Умеет: проводить хронометражи.</p> <p>Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.</p>
способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29)	<p>Знает: структуру службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску.</p> <p>Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты.</p> <p>Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.</p>
способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30)	<p>Знает: структуру службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску.</p> <p>Умеет: проводить хронометражи.</p> <p>Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.</p>

Индекс компетенций, формулировка	Компонентный состав (ЗУН)
<p>способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31)</p>	<p>Знает: структуру службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску.</p> <p>Умеет: самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты.</p> <p>Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.</p>
<p>способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32)</p>	<p>Знает: особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей.</p> <p>Умеет: проводить хронометражи.</p> <p>Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.</p>
<p>способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33)</p>	<p>Знает: особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей.</p> <p>Умеет: работать в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения</p> <p>Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.</p>
<p>способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34)</p>	<p>Знает: особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей.</p> <p>Умеет:</p> <p>Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.</p>
<p>способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации</p>	<p>Знает: нормативно-правовую базу автомобильных перевозок.</p> <p>Умеет: заполнять основную транспортную документацию.</p> <p>Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.</p>

Индекс компетенций, формулировка	Компонентный состав (ЗУН)
(ПК-35)	
способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36)	<p>Знает: структуру службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску.</p> <p>Умеет: работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления автотранспортными системами.</p> <p>Владеет: навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления.</p>

2. Оценочные средства

№	Контролируемые разделы, темы, модули ¹	Формируемые компетенции	Оценочные средства		
			Количество тестовых заданий	Другие оценочные средства	
				Вид	Количество
1	<u>Преддипломная практика</u>	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-21, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28, ПК-29, ПК-30, ПК-31, ПК-32, ПК-33, ПК-34, ПК-35, ПК-36,	-	Отчет по практике	1
Всего:			-	2	1

Примерный перечень тем дипломных работ

Грузовые перевозки

1. Организация нового предприятия (ООО, ИП, ИЧП, АНО, СРО)
2. Разработка и внедрение новой автотранспортной услуги (по другому грузу, месту исполнения, времени и др. т.е. того, чего нет на предприятии сейчас)
3. Совершенствование перевозок грузов или пассажиров.
4. Аренда, лизинг, покупка, прокат нового подвижного состава, тары, ПРМиУ и др.
5. Оценка состояния сегмента рынка АТУ и разработка проектных решений по его развитию (Парето-анализ, и проч.).
6. Обоснование применения наиболее эффективного подвижного состава в оперативном режиме в автотранспортных системах.
7. Управление расходом топливно-смазочных материалов в эксплуатации (создание АЗС на территории АТП, аттестация маршрутов, нормирование маршрутного расхода топлива и др.).
8. Развитие теории грузовых автомобильных перевозок.
9. Обоснование сферы применения видов транспорта (Ж/д, АТ и речной).
10. Обоснование сферы применения подвижного состава автомобильного транспорта.
11. Организация и совершенствование международных, междугородных, областных, городских перевозок грузов автомобильным транспортом.
12. Обоснование сферы применения информационных технологий на автомобильном транспорте в современных условиях.
13. Управление автомобильным транспортом.

Пассажирский перевозки

1. Применение ГЛОНАСС в пассажирских перевозках.
2. Организация саморегулируемых предприятий по перевозке пассажиров.
3. Внедрение сертификации услуг по перевозке пассажиров как способ обеспечения безопасности.
4. Создание системы подготовки водителей для пассажирских перевозок.
5. Разработка нормативно-правовой базы для компенсации выпадающих доходов от перевозки пассажиров и льготников автобусным транспортом.
6. Обоснование сферы применения подвижного состава автомобильного транспорта для перевозок пассажиров по виду и технологии перевозок.
7. Обоснование сферы применения технологий перевозок пассажиров в городах.
8. Управление расходом топливно-смазочных материалов в эксплуатации (создание АЗС на территории АТП, аттестация маршрутов, нормирование маршрутного расхода топлива и др.).
9. Развитие теории пассажирских автомобильных перевозок.
10. Обоснование сферы применения видов транспорта при перевозках пассажиров.

Составитель _____ Е.Е. Витвицкий
(подпись)

« ____ » _____ 20 15 г.