

Аннотация к рабочей программе

по дисциплине Б1.В.ДВ.1.2 «**Методология теоретических и экспериментальных исследований в технической эксплуатации автотранспортных средств**»

Научная направленность «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Уровень ОПОП аспирант

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 часа).

Предполагаемые семестры: 5

Форма контроля: экзамен.

Цель освоения учебной дисциплины «Методология теоретических и экспериментальных исследований в технической эксплуатации автотранспортных средств» является формирование у аспирантов основополагающих профессиональных знаний по специальной дисциплине «Методология теоретических и экспериментальных исследований в технической эксплуатации автотранспортных средств».

Задача курса - дать аспирантам необходимые знания, умения и навыки, в том числе:

1. владение методологией теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологий наземного транспорта;
2. способность к аргументированному представлению научной гипотезы, выделяя при этом правила соблюдения авторских прав и «ноу-хау», отстаивать позиции авторского коллектива с целью соблюдения указанных прав в интересах, как творческого коллектива, так и организации в целом
3. способность к самостоятельному обучению новым методам исследования, изменению научного и педагогического профиля своей деятельности.

Дисциплина относится к циклу Б1.В.ДВ.1.2. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Теория планирования эксперимента.
- Математическое моделирование и теория принятия решений.

В дисциплине «Методология теоретических и экспериментальных исследований в технической эксплуатации автотранспортных средств» определяются теоретические основы и практические навыки, при освоении которых аспирант способен приступить к изучению следующих дисциплин в соответствии с учебным планом:

Научно-исследовательская работа (НИР).

Кандидатский экзамен.

Выпускная квалификационная работа.

Краткое содержание дисциплины:

Анализ процессов технической эксплуатации автотранспортных средств.

Методология теоретических исследований процессов технической эксплуатации автотранспортных средств.

Методология экспериментальных исследований процессов технической эксплуатации автотранспортных средств.

Методология оценки результатов экспериментальных исследований процессов технической эксплуатации автотранспортных средств.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

ОПК-1 владение методологией теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологий наземного транспорта.

Знает: методологию теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологий наземного транспорта.

Умеет: использовать методологию теоретических и экспериментальных исследований

в сфере техники и технологий наземного транспорта.

Владеет: методологией теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологий наземного транспорта.

ОПК-5 способность к аргументированному представлению научной гипотезы, выделяя при этом правила соблюдения авторских прав и «ноу-хау», отстаивать позиции авторского коллектива с целью соблюдения указанных прав в интересах, как творческого коллектива, так и организации в целом.

Знает: правила соблюдения авторских прав и «ноу-хау».

Умеет: отстаивать позиции авторского коллектива с целью соблюдения указанных прав в интересах, как творческого коллектива, так и организации в целом.

Владеет: способность к аргументированному представлению научной гипотезы, выделяя при этом правила соблюдения авторских прав и «ноу-хау», отстаивать позиции авторского коллектива с целью соблюдения указанных прав в интересах, как творческого коллектива, так и организации в целом.

ОПК-6 способность к самостоятельному обучению новым методам исследования, изменению научного и педагогического профиля своей деятельности.

Знает: новые методы исследования.

Умеет: использовать новые методы исследования для изменению научного и педагогического профиля своей деятельности.

Владеет: способностью к самостоятельному обучению новым методам исследования, изменению научного и педагогического профиля своей деятельности.

В результате изучения дисциплины аспирант должен:

Знать:

- методологию теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологий наземного транспорта;

- правила соблюдения авторских прав и «ноу-хау»

- новые методы исследования.

Уметь:

- использовать методологию теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологий наземного транспорта;

- отстаивать позиции авторского коллектива с целью соблюдения указанных прав в интересах, как творческого коллектива, так и организации в целом

- использовать новые методы исследования для изменения научного и педагогического профиля своей деятельности.

Владеть:

- методологией теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологий наземного транспорта;

- способность к аргументированному представлению научной гипотезы, выделяя при этом правила соблюдения авторских прав и «ноу-хау», отстаивать позиции авторского коллектива с целью соблюдения указанных прав в интересах, как творческого коллектива, так и организации в целом;

- способностью к самостоятельному обучению новым методам исследования, изменению научного и педагогического профиля своей деятельности.