

## ***Аннотация к рабочей программе***

**дисциплины «Математическое моделирование и теория принятия решений»**  
**по направлению 27.06.01 Управление в технических системах**  
**(профиль «Управление процессами перевозок»).**

**Общая трудоемкость дисциплины** составляет 2 зачетные единицы (72 часа).

**Предполагаемые семестры:** 3

**Форма контроля:** зачет

**Целями** освоения учебной дисциплины (модуля) сформировать у аспирантов знания и навыки по применению математических моделей, методов и алгоритмов решения задач планирования и управления технологическими процессами в области профессиональной деятельности, а так же изучение теоретических основ и способов использования компьютерных технологий при решении инженерных и научных задач, связанных с процессом принятия оптимальных решений.

**Учебная дисциплина «Математическое моделирование и теория принятия решений»** относится к циклу Б1.В «Вариативная часть» учебного плана. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Математика;
- Физика;
- Теоретическая механика;
- Теория механизмов и машин;
- Информационные технологии;
- Пакеты прикладных программ.

Полученные знания и умения при изучении дисциплины обучающийся может применять: при изучении научной и технической литературы, написании диссертации, осуществлении профессиональной преподавательской деятельности.

### **Краткое содержание дисциплины:**

Основы математического моделирования. Технология математического моделирования и ее этапы

Вычислительные методы в инженерных расчетах

Построение и использование математических моделей

Математические методы решения задач оптимизации

**В результате изучения дисциплины аспирант должен обладать следующими компетенциями:**

**УК-1:** способность к критическому анализу и оценке современных научных достижений, генерированию новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях.

**Знает:**

- основные методы математического моделирования;
- основные этапы моделирования;
- модели и методы решения функциональных и вычислительных задач;
- методы принятия решений в условиях полной определенности, в условиях риска, в условиях неопределенности;
- математические методы, нашедшие широкое употребление в практике инженерной и научной деятельности аспирантов по управлению процессами перевозок;
- алгоритмизацию и технологии программирования;
- языки визуального программирования высокого уровня, структуры и типы данных языка;
- программные средства реализации информационных процессов;

- средства человеко-машинного интерфейса.

**Умеет:**

- применять навыки создания математических моделей;
- формулировать и решать задачи, требующие применения методов оптимизации и принятия решения;
- планировать исследования и обрабатывать результаты с использованием современных компьютерных технологий;
- проектировать алгоритмы и создавать программы в интегрированных средах программирования;
- выбирать необходимые методы проведения исследований с использованием компьютерных технологий, оценивать и модифицировать существующие методы, исходя из конкретных задач исследований;
- находить решения прикладных задач с использованием основных численных методов;
- обрабатывать информацию с использованием численных методов;

**Владеет:**

- навыками составления математических моделей объектов;
- навыками применения математических методов по управлению процессами перевозок;
- навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики, используя новую специальную литературу в данном направлении.