

**Аннотация к рабочей программе**  
**дисциплины «Теоретические основы логистики транспортных систем»**  
 по направлению 38.03.02 МЕНЕДЖМЕНТ  
 (профиль «Логистика и управление цепями поставок»).

**Общая трудоемкость дисциплины** составляет 5 зачетных единиц (180 часов).

**Предполагаемые семестры:** 2

**Форма контроля:** экзамен, курсовая работа

**Целями** освоения учебной дисциплины (модуля) являются формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области теоретических основ логистики транспортных систем, используя последние достижения в науке и технике по оптимизации и интеграции логистических потоков.

**Задачами** курса являются: 1. Овладение современными специальными знаниями применения логистического подхода к транспортным системам; 2. Формирование понимания роли логистики в классификации транспортных систем при развитии российских реформ; 3. Ознакомление со специальными вопросами решения логистических задач по управлению материальными, финансовыми, информационными и сервисными потоками; 4. Обоснование и разработка мероприятий по повышению эффективности логистики транспортных систем.

**Учебная дисциплина «Теоретические основы логистики транспортных систем» входит в профессиональный цикл (базовая часть) Б1.В.ОД.13**

Знания, полученные по дисциплине «Теоретические основы логистики транспортных систем», непосредственно используются при изучении дисциплин базового цикла:

- Логистическое взаимодействие видов транспорта;
- Основы маркетинга;
- Введение в профиль "Логистика" направления "Менеджмент";
- Логистическое взаимодействие видов транспорта;
- Логистика.

**Краткое содержание дисциплины:**

Современная логистическая система рыночного товародвижения

Планы Евросоюза, стран Южно-азиатского региона по развитию своей транспортной инфраструктуры

Цели и задачи формирования транспортной инфраструктуры региона и страны

Транспортные концепции в методологии логистики

Методика оценки результативности транспортного процесса в цепи поставок

Современные технологии складирования и классификация складов.

**В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:**

**ПК-3 - владение навыками стратегического анализа, разработки и осуществления стратегии организации, направленной на обеспечение ее конкурентоспособности.**

В результате изучения дисциплины студент должен **знать:**

- стратегический анализ, разработку и осуществление стратегии организации;
- взаимосвязь величины региональных товарных рынков и обеспечение конкурентоспособности транспортных услуг.

**уметь** анализировать и формулировать:

- специальные вопросы стратегического анализа, разработки и осуществления стратегии организации.

**владеть:**

- знаниями, умениями и навыками стратегического анализа, разработки и осуществления стратегии организации, направленной на обеспечение ее конкурентоспособности.

**ПК-8 - владение навыками количественного и качественного анализа информации при принятии управленческих решений, построения экономических, финансовых и**

**организационно-управленческих моделей путем их адаптации к конкретным задачам управления.**

В результате изучения дисциплины студент должен

**знать:**

- цели и задачи исследования классификации логистических систем и цепей поставок;
- приоритеты при принятии управленческих решений о транспортных услугах;
- методику построения экономических, финансовых и организационно-управленческих моделей транспортного процесса в цепи поставок;
- критерии адаптации к конкретным задачам управления при формировании транспортной инфраструктуры региона и страны.

**уметь анализировать и формулировать:**

- цели, задачи и исследования количественного и качественного анализа информации при принятии управленческих решений, построения экономических, финансовых и организационно-управленческих моделей.

**владеть:**

- навыками количественного и качественного анализа информации при принятии управленческих решений, построения экономических, финансовых и организационно-управленческих моделей путем их адаптации к конкретным задачам управления.