



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
М И Н И С Т Р**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

**Главам субъектов
Российской Федерации**

(по списку)

25.11.2016 № МР-24/16165

На № _____ от _____

21 ноября 2016 г. на заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам был рассмотрен и одобрен проект паспорта приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (приложение № 1 к настоящему письму).

С учетом изложенного прошу Вас поручить ответственным исполнителям в срок до **1 декабря 2016 г.** представить в Министерство транспорта Российской Федерации проекты доработанных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций (далее – программы).

Проекты программ должны быть доработаны по следующим направлениям.

1. Приведение объемов финансирования реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в 2017-2018 годы за счет средств предоставляемых бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета иных межбюджетных трансфертов в соответствии с приложением № 2 к настоящему письму.

Обращаем внимание, что на реализацию программы должны быть предусмотрены средства консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации в объеме не менее предоставляемых из федерального бюджета иных межбюджетных трансфертов.

2. Приведение целевых показателей программ в соответствии с приложением № 3 к настоящему письму. Обращаем внимание на обязательное наличие в программе указанных целевых показателей со значениями не ниже (выше) установленных паспортом приоритетного проекта на 2018 и 2025 годы. Иные целевые показатели могут включаться в программу справочно, в качестве аналитических.

3. Проекты программ должны предусматривать наличие контрольных точек согласно приложению № 4 к настоящему письму и предусматривать осуществление соответствующих мероприятий.

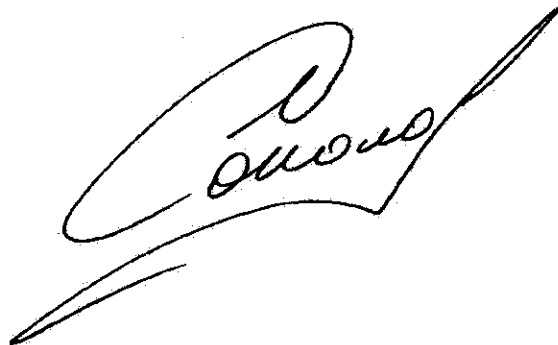
4. Проекты программ должны быть дополнены сведениями о дорожной сети городской агломерации и ресурсном обеспечении программы по формам согласно приложению № 5.

Также Минтранс России обращает внимание на необходимость синхронизации программы с иными программами и мероприятиями в области градостроительной деятельности, развития транспортной инфраструктуры и (или) затрагивающими транспортную инфраструктуру, в том числе в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году и реализации основного направления стратегического развития Российской Федерации «ЖКХ и городская среда».

Доработанный проект программы должен быть согласован (соответствующим грифом) администрацией субъекта Российской Федерации, администрациями входящих в городскую агломерацию муниципальных образований, территориальными подразделениями ГИБДД МВД России и Ространснадзора, подведомственным Росавтодору федеральным казенным учреждением – владельцем автомобильных дорог общего пользования федерального значения на территории городской агломерации, филиалом ФАУ «Росдорнии».

Согласованный проект программы необходимо направить на электронную почту bkd@rosdornii.ru с последующим представлением оригинала.

Приложение: на 36 л.



М.Ю. Соколов

Приложение
к протоколу президиума Совета
при Президенте Российской Федерации
по стратегическому развитию
и приоритетным проектам
от 2016 г. №

ПАСПОРТ
приоритетного проекта
«Безопасные и качественные дороги»

1. Основные положения

Наименование направления	Безопасные и качественные дороги		
Краткое наименование проекта	Безопасные и качественные дороги	Срок начала и окончания проекта	18.11.2016 – 31.12.2025
Куратор	А.В. Дворкович, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации		
Старшее должностное лицо (СДЛ)	Министр транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколов		
Функциональный заказчик	Министерство транспорта Российской Федерации в лице Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова		
Руководитель проекта	Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитрих		

Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Министерство транспорта Российской Федерации; Министерство внутренних дел Российской Федерации; Министерство финансов Российской Федерации; Федеральное дорожное агентство; Федеральная служба по надзору в сфере транспорта; Государственная компания «Российские автомобильные дороги»; Федеральное автономное учреждение «Российский дорожный научно-исследовательский институт»; Федеральное казенное учреждение «Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России»; Транспортные и дорожные администрации субъектов Российской Федерации и соответствующих муниципальных образований; Российская ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР»; Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»; Акционерное общество «ГЛОНАСС».
Разработчик паспорта проекта	И.В. Костюченко, Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети 34 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 г. – не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) в 2 раза, в 2025 г. - на 85 процентов.							
Показатели проекта и их значение по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-	основной	38	2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
				44	50	58	67	85

	эксплуатационному состоянию, %								
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, %	основной	100	73	50	45	39	15	
	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», %	Показатель второго уровня	78	77	75	72	70	60	
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	Показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65	
Результаты проекта	<p>1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85% дорожной сети 34 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой.</p> <p>2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий¹ на дорожной сети вышеуказанных городских агломераций снижено до 15% от уровня 2016 г.</p>								

¹ В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» место концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасный участок дороги) - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в

3. В указанных городских агломерациях реализованы следующие мероприятия, направленные на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные перевозки:

3.1. На уровне законодательного регулирования приняты необходимые нормативные правовые и технические (при необходимости) акты.

3.2. В полном объеме актуализированы с учетом необходимости решения вышеуказанных задач и утверждены:

- документы территориального планирования;
- программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;
- комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;
- комплексные схемы организации дорожного движения.

3.3. Внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:

- ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой;
- прогнозирование движения транспортных потоков;
- планирование дорожных работ и контроль за их выполнением;
- учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;
- учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения;
- управление транспортными потоками;
- обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений;
- синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровня Российской Федерации.

4. В 2017 году внедрена общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов.

Данная информационно-аналитическая система будет в том числе:

- обеспечивать возможности по мониторингу соблюдения субъектами Российской Федерации требований бюджетного законодательства в части направления в дорожные фонды средств за счет предусмотренных источников в полном объеме;
- содержать сведения о планируемых направлениях расходования средств соответствующих дорожных фондов, в том числе планы закупок в части осуществления дорожных работ, включая по-объектные перечни участков дорожной сети и иных объектов, в отношении которых планируется осуществлять указанные работы;
- содержать сведения о выполненных дорожных работах, включая сведения о гарантийных обязательствах подрядных организаций;
- обеспечивать возможности для получения обратной связи от пользователей дорожной сети, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных предложений, в части ее состояния с гео-привязкой передаваемой информации, в том

	<p>числе в целях решения задачи по осуществлению верификации представленных субъектами Российской Федерации данных о состоянии дорожной сети городских агломераций:</p> <ul style="list-style-type: none"> информация о состоянии автомобильных дорог в том числе в части наличие дефектов дорожного полотна; информация об уровне трафика включая наличие транспортных заторов; информации о местах проведения дорожных работ; информации о возникновении дорожно-транспортных происшествий. <p>обеспечивать автоматизированную обработку получаемой от пользователей информации, в том числе в части ее синхронизации и верификации с соответствующей информацией, передаваемой владельцами автомобильных дорог.</p> <p>5. Внедрены информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами; общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь - в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог.
<p>Описание модели функционирования результата в проекта</p>	<p>Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети городских агломераций, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций (далее – ПКРТИ).</p> <p>Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток.</p> <p>Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети²:</p> <ul style="list-style-type: none"> - магистральные дороги скоростного и регулируемого движения; - магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения; - улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах). <p>ПКРТИ разрабатывается и реализуется администрациями субъектов Российской Федерации совместно с федеральными органами исполнительной власти, администрациями муниципальных образований, владельцами автомобильных дорог. ПКРТИ должна предусматривать консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников (федеральные целевые программы, региональные и муниципальные программы и т.д.) на решение поставленных приоритетных задач.</p> <p>Реализация ПКРТИ должна обеспечивать решение следующих приоритетных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций, в том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети (в том числе за счет оборудования участков

² Согласно Своду правил «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89».

	<p>дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима и иных мероприятий);</p> <p>приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ);</p> <p>устранение перегрузки дорожной сети городских агломераций, в том числе путем за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;</p> <p>повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.</p> <p>Реализация ПКРТИ должна осуществляться с учетом необходимости ее синхронизации с иными программами и мероприятиями в области градостроительной деятельности, развития транспортной инфраструктуры и (или) затрагивающими транспортную инфраструктуру на территории соответствующей городской агломерации, в том числе в рамках подготовки к проведению Чемпионата Мира по футболу в 2018 году и реализации основного направления стратегического развития Российской Федерации «ЖКХ и городская среда».</p>
--	--

3. Этапы и контрольные точки

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1.	Паспорт приоритетного проекта утвержден	контрольная точка результата	18.11.2016
2.	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтранс России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации проектов программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций) предложения по распределению в 2017 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной	контрольная точка результата	16.12.2016

	инфраструктуры городских агломераций, а также целевые показатели программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.		
3.	Подготовлены и направлены на рассмотрение в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти и представителям экспертного сообщества предложения по архитектуре и функционалу разрабатываемых в рамках приоритетного проекта информационно-аналитических систем, в том числе проекты необходимых технических заданий.	контрольная точка результата	16.12.2016
4.	В государственные программы субъектов Российской Федерации в качестве аналитических приложений включены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.	контрольная точка результата	26.12.2016
5.	Сводный план приоритетного проекта утвержден.	контрольная точка результата	16.01.2017
6.	Правительством Российской Федерации утверждены Правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, а также распределение указанных межбюджетных трансфертов на 2017 год.	контрольная точка результата	20.01.2017
7.	Согласованы предложения по архитектуре и функционалу разрабатываемых в рамках приоритетного проекта информационно-аналитических систем, в том числе проекты необходимых технических заданий.	контрольная точка результата	20.01.2017
8.	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2017
9.	Доведение до субъектов Российской Федерации в соответствии с заключенными соглашениями межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год.	контрольная точка результата	01.03.2017

10.	Субъектами Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год.	контрольная точка результата	10.03.2017
11.	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2017
12.	Правительством Российской Федерации утверждена дорожная карта по принятию нормативных правовых актов, необходимых для реализации предусмотренных приоритетным проектом мероприятий, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные пассажирские перевозки	контрольная точка результата	31.03.2017
13.	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации календарных планов выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год предложения по внесению изменений в сводный план проекта и, при необходимости, в паспорт приоритетного проекта.	контрольная точка результата	12.04.2017
14.	Субъектами Российской Федерации утверждены дорожные карты по актуализации и утверждению: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.	контрольная точка результата	28.04.2017

15.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2017
16.	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, по состоянию на 1 августа 2017 г.	контрольная точка показателя	15.08.2017
17.	Разработаны и запущены в пилотную эксплуатацию информационные ресурсы, обеспечивающие: формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами; общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог.	контрольная точка результата	01.09.2017
18.	Разработана и запущена в пилотную эксплуатацию общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов.	контрольная точка результата	01.09.2017
19.	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	02.10.2017
20.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2017
21.	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтранс России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год предложения по распределению в 2018 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, с возможной корректировкой числа	контрольная точка результата	20.11.2017

	участников приоритетного проекта а также целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.		
22.	Запущена в эксплуатацию в полном объеме общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов.	контрольная точка результата	01.12.2017
23.	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, за 2017 г.	контрольная точка показателя	01.12.2017
24.	В полном объеме приняты нормативные правовые акты, предусмотренные утвержденной Правительством Российской Федерации дорожной картой по принятию нормативных правовых актов, необходимых для реализации предусмотренных приоритетным проектом мероприятий, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политикой, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные пассажирские перевозки.	контрольная точка результата	20.12.2017
25.	Правительством Российской Федерации утверждено распределение межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 г.	контрольная точка результата	19.01.2018
26.	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	09.02.2018
27.	Доведение до субъектов Российской Федерации в соответствии с заключенными соглашениями межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год.	контрольная точка результата	01.03.2018

28.	Субъектами Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год.	контрольная точка результата	09.03.2018
29.	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2018
30.	Запущены в эксплуатацию в полном объеме информационные ресурсы, обеспечивающие: формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами; общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог.	контрольная точка результата	31.03.2018
31.	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации календарных планов выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год предложения по внесению изменений в сводный план проекта и, при необходимости, в паспорт приоритетного проекта.	контрольная точка результата	13.04.2018
32.	Субъектами Российской Федерации в полном объеме в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.	контрольная точка результата	02.07.2018
33.	Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Минтранс России проекты программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, актуализованные с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры,	контрольная точка результата	02.07.2018

	комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащие детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.		
34.	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по результатам анализа представленных субъектами Российской Федерации проектов актуализированных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе в части вопросов его ресурсного обеспечения.	контрольная точка результата	01.08.2018
35.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2018
36.	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, по состоянию на 1 августа 2018 г., а также предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе в части вопросов его ресурсного обеспечения.	контрольная точка показателя	15.08.2018
37.	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	01.10.2018
38.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2018
39.	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2018 год предложения по распределению в 2019 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития	контрольная точка результата	20.11.2018

	транспортной инфраструктуры городских агломераций в рамках приоритетного проекта, с возможной корректировкой числа участников приоритетного проекта а также целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций..		
40.	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, за 2018 г., а также проект корректировки паспорта приоритетного проекта с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта.	контрольная точка показателя	03.12.2018
41.	В государственные программы субъектов Российской Федерации в качестве аналитических приложений включены актуализированные с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.	контрольная точка результата	26.12.2018
42.	Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта утвержден.	контрольная точка показателя	21.01.2019
43.	Правительством Российской Федерации утверждено распределение межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 г.	контрольная точка результата	21.01.2019
44.	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	11.02.2019
45.	Доведение до субъектов Российской Федерации в соответствии с заключенными соглашениями межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год.	контрольная точка результата	01.03.2019
46.	Субъектами Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации	контрольная точка результата	11.03.2019

	Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год.		
47.	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	29.03.2019
48.	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации календарных планов выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год предложения по внесению изменений в сводный план проекта и, при необходимости, в паспорт приоритетного проекта.	контрольная точка результата	12.04.2019
49.	В городских агломерациях в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры.	контрольная точка результата	01.07.2019
50.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2019
51.	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, по состоянию на 1 августа 2019 г.	контрольная точка показателя	15.08.2019
52.	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	01.10.2019
53.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2019

54.	<p>На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2019 год предложения по распределению в 2020 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, с возможной корректировкой числа участников приоритетного проекта, а также целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.</p>	контрольная точка результата	20.11.2019
55.	<p>На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, за 2019 г.</p>	контрольная точка показателя	03.12.2019
56.	<p>Правительством Российской Федерации утверждено распределение межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 г.</p>	контрольная точка результата	20.01.2020
57.	<p>С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка результата	10.02.2020
58.	<p>Доведение до субъектов Российской Федерации в соответствии с заключенными соглашениями межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год.</p>	контрольная точка результата	02.03.2020
59.	<p>Субъектами Российской Федерации с органами местного самоуправления в муниципальных образованиях-центрах городских агломераций заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год.</p>	контрольная точка результата	10.03.2020

60.	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2020
61.	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации календарных планов выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год предложения по внесению изменений в сводный план проекта и, при необходимости, в паспорт приоритетного проекта.	контрольная точка результата	13.04.2020
62.	В городских агломерациях в полном объеме внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры.	контрольная точка результата	01.07.2020
63.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	03.08.2020
64.	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, по состоянию на 1 августа 2020 г.	контрольная точка показателя	14.08.2020
65.	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	01.10.2020
66.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	02.11.2020
67.	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за	контрольная точка результата	20.11.2020

	2020 год предложения по распределению в 2021 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, с возможной корректировкой числа участников приоритетного проекта, а также целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.		
68.	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, за 2020 г.	контрольная точка показателя	01.12.2020
69.	Правительством Российской Федерации утверждено распределение межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 г.	контрольная точка результата	20.01.2021
70.	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2021
71.	Доведение до субъектов Российской Федерации в соответствии с заключенными соглашениями межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год.	контрольная точка результата	01.03.2021
72.	Субъектами Российской Федерации с органами местного самоуправления в муниципальных образованиях-центрах городских агломераций заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год.	контрольная точка результата	10.03.2021
73.	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых	контрольная точка результата	31.03.2021

	показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.		
74.	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации календарных планов выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год предложения по внесению изменений в сводный план проекта и, при необходимости, в паспорт приоритетного проекта.	контрольная точка результата	12.04.2021
75.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2021
76.	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, по состоянию на 1 августа 2021 г.	контрольная точка показателя	16.08.2021
77.	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	01.10.2021
78.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2021
79.	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2021 год предложения по распределению в 2022 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в рамках приоритетного проекта, с	контрольная точка результата	20.11.2021

	возможной корректировкой числа участников приоритетного проекта, а также целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, предложения по реализации третьего этапа приоритетного проекта.		
80.	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, за 2021 г., а также предложения по реализации третьего этапа приоритетного проекта.	контрольная точка показателя	01.12.2021
81.	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден.	контрольная точка показателя	21.03.2022
82.	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
83.	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден.	завершение этапа	31.03.2026

4. Бюджет приоритетного проекта

Источники финансирования											Всего
		I этап		II этап			III этап				
		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	
Бюджетные источники, млн руб.	Федеральный бюджет	30 000	30 000	30 000*	30 000*	30 000*	30 000**	30 000**	30 000**	30 000**	270 000
	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации (суммы - не менее указанных)	30 000	30 000	30 000*	30 000*	30 000*	30 000**	30 000**	30 000**	30 000**	270 000
Внебюджетные источники, млн руб.		-	-	_*	_*	_*	_**	_**	_**	_**	-
ИТОГО, млн. рублей		60 000	60 000	60 000*	60 000*	60 000*	60 000**	60 000**	60 000**	60 000**	540 000

* - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в части реализации II этапа приоритетного проекта.

** - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предлагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в части реализации III этапа приоритетного проекта/

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
Ключевые риски		
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов
2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования в т.ч. на основании муниципально-частного партнерства
3.	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД
4.	Нарушение сроков разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций и иных нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта	Работа с федеральными органами исполнительной власти, администрациями субъектов Российской Федерации и иными участниками приоритетного проекта в части формирования детальных планов разработки и принятия нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта, предусматривающих распределение функционала при разработке соответствующих документов с целью оптимизации сроков разработки
Ключевые возможности		
5.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1% от акцизов	Формирование первоочередных планов по распределению финансирования
6.	Увеличение доли протяженности УДС, соответствующей нормативу	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС
7.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Ликвидация мест концентрации ДТП
8.	Устранение перегрузки дорожной сети	Строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения

6. Описание приоритетного проекта

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах». Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» (подпрограмма по развитию сельских дорог).
Взаимосвязь с другими проектами и программами	Государственные программы субъектов Российской Федерации и муниципальные программы в области развития транспорта и дорожного хозяйства.
Формальные основания для инициации	- поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 3 августа 2016 г. № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13 июля 2016 г. (протокол № 1, Пр-1454 от 27 июля 2016 г.); - поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 15 октября 2016 г. № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 г. (протокол № 2, Пр-1919 от 6 октября 2016 г.).
Дополнительная информация (предположения)	Цели Проекта достижимы при условии удовлетворения следующих требований: - наличие достаточного объема финансовых ресурсов; - наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством.

Сведения о планируемых объемах иных межбюджетных трансфертов, предоставленных бюджетам субъектам Российской Федерации из федерального бюджета для оказания поддержки реализации программ комплексного развития городских агломераций в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»

Субъект Российской Федерации	Наименование агломерации	Объем государственной поддержки за счет средств федерального бюджета	
		2017 год	2018 год
Новосибирская область	Новосибирская	1000,00	1000,00
Свердловская область	Екатеринбургская	1200,00	800,00
Нижегородская область	Нижегородская	1200,00	800,00
Республика Татарстан	Казанская, Набережночелниская	1825,00	1530,00
Челябинская область	Челябинская	1000,00	1000,00
Омская область	Омская	1000,00	1000,00
Самарская область	Самарско-Тольяттинская	1837,50	1565,00
Ростовская область	Ростовская	1200,00	800,00
Республика Башкортостан	Уфимская	1000,00	1000,00
Красноярский край	Красноярская	1000,00	1000,00
Пермский край	Пермская	1000,00	1000,00
Воронежская область	Воронежская	1000,00	1000,00
Волгоградская область	Волгоградская	1200,00	800,00
Краснодарский край	Краснодарская	1000,00	1000,00
Саратовская область	Саратовская	1000,00	1000,00
Тюменская область	Тюменская	637,50	765,00

Субъект Российской Федерации	Наименование агломерации	Объем государственной поддержки за счет средств федерального бюджета	
		2017 год	2018 год
Республика Удмуртия	Ижевская	625,00	730,00
Алтайский край	Барнаульская	637,50	765,00
Иркутская область	Иркутская	625,00	730,00
Ульяновская область	Ульяновская	625,00	730,00
Хабаровский край	Хабаровская	625,00	730,00
Ярославская область	Ярославская	625,00	730,00
Приморский край	Владивостокская	625,00	730,00
Республика Дагестан	Махачкалинская	637,50	765,00
Томская область	Томская	625,00	730,00
Оренбургская область	Оренбургская	625,00	730,00
Кемеровская область	Кемеровская, Новокузнецкая	1250,00	1460,00
Рязанская область	Рязанская	625,00	730,00
Астраханская область	Астраханская	625,00	730,00
Пензенская область	Пензенская	625,00	730,00
Липецкая область	Липецкая	625,00	730,00
Кировская область	Кировская	625,00	730,00
Тульская область	Тульская	625,00	730,00
Чувашская Республика	Чебоксарская	625,00	730,00

Показатели программы комплексного¹
развития транспортной инфраструктуры

<наименование агломерации>

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный						
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный						
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	км	справочный						
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный						
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе	%	основной						
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной						

¹ Целевые показатели приводятся в паспорте программы. о

автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	%	основной						
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной						
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	шт.	основной						
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт.	основной						
автомобильных дорогах общего пользования регионального/межмуниципального значения	шт.	основной						
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	шт.	основной						
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	%	показатель второго уровня						
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня						

Этапы и контрольные точки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

<Название городской агломерации>

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1.	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации).	контрольная точка результата	01.12.2016
2.	В государственную программу субъекта Российской Федерации в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.	контрольная точка результата	26.12.2016
3.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2017
4.	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год.	контрольная точка результата	10.03.2017
5.	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 г В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в	контрольная точка результата	31.03.2017

	том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.		
6.	<p>Субъектом Российской Федерации утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения. 	контрольная точка результата	28.04.2017
7.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2017
8.	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	02.10.2017
9.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2017
10.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка результата	09.02.2018
11.	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год.	контрольная точка результата	09.03.2018
12.	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых	контрольная точка результата	31.03.2018

	<p>показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>		
13.	<p>Субъектом Российской Федерации в полном объеме в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения. 	контрольная точка результата	02.07.2018
14.	<p>Субъектом Российской Федерации разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, актуализированный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.</p>	контрольная точка результата	02.07.2018
15.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	01.08.2018
16.	<p>На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p>	контрольная точка результата	01.10.2018
17.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка показателя	01.11.2018

18.	<p>В государственную программу субъекта Российской Федерации в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.</p>	контрольная точка результата	26.12.2018
19.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка результата	11.02.2019
20.	<p>С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год.</p>	контрольная точка результата	11.03.2019
21.	<p>Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	29.03.2019
22.	<p>В городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; 	контрольная точка результата	01.07.2019

	<p>- обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений;</p> <p>- синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровня Российской Федерации.</p>		
23.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	01.08.2019
24.	<p>На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p>	контрольная точка результата	01.10.2019
25.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка показателя	01.11.2019
26.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год.</p> <p>В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка результата	10.02.2020
27.	<p>С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год.</p>	контрольная точка результата	10.03.2020
28.	<p>Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на</p>	контрольная точка результата	31.03.2020

	2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.		
29.	<p>В городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в том числе со следующим функционалом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровня Российской Федерации. 	контрольная точка результата	01.07.2020
30.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	03.08.2020
31.	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2020
32.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	02.11.2020
33.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год.	контрольная точка результата	10.02.2021

	В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.		
34.	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год.	контрольная точка результата	10.03.2021
35.	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2021
36.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2021
37.	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2021
38.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2021

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия, км/кв.м	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии км/%			Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации									
			на 31.12.16	Ожидаемое		на 31.12.16		Ожидаемое		в 2017 году				в 2018 году					
				на 31.12.17	на 31.12.18	Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта	Стоимость, млн.руб.	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта	Стоимость, млн.руб.		
																		на 31.12.17	на 31.12.18
Автомобильные дороги федерального значения																			
1	автодорога .....	... км/...кв.м	.....	.....	.....	км.....	.....	.....	.....	км.....	ремонт покрытия проезжей части	...км/...кв.м	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
						км.....	.....	км.....	.....	км.....	установка светофора	...шт	.....	.....	км.....	.....	...км/...кв.м	.....	.....
2						-	-	-	-	км.....	установка светофора	...шт	.....	.....			
3																			
ИТОГО:											ремонт покрытия проезжей части	...км/...кв.м	X1		ремонт покрытия проезжей части	...км/...кв.м	X2		
											установка светофора	...шт			установка светофора	...шт			
											установка светофора	...шт			установка светофора	...шт			
											установка дор.знаков	...шт			установка дор.знаков	...шт			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																			
1	автодорога .....	... км/...кв.м	.....	.....	.....	км.....	.....	.....	.....	км.....					км.....	.....			.....
						км.....	.....	км.....	.....	км.....									
2						-	-	-	-	км.....									
3																			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																			
1	автодорога (улица) .....	... км (адрес)/...кв.м	.....	.....	.....	км (адрес).....	.....	.....	.....	км (адрес).....	.....				км (адрес).....	.....			.....
						км (адрес).....	.....	км (адрес).....	.....	км (адрес).....	.....							
2						-	-	-	-						км (адрес).....	.....		
3																			
ИТОГО:											ремонт покрытия проезжей части	...км/...кв.м	Y1		ремонт покрытия проезжей части	...км/...кв.м	Y2		
											установка светофора	...шт			установка светофора	...шт			
											установка светофора	...шт			установка светофора	...шт			
											установка дор.знаков	...шт			установка дор.знаков	...шт			

Предложения по ресурсному обеспечению программы (таблица 2)

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет	Z1	W1
2	Региональный бюджет	Z2	W2
	Итого объем финансирования субъекта:	Z=Z1+Z2	W=W1+W2
3	Федеральный бюджет	Q1	Q2
	Итого общий объем финансирования:	U1=Z+Q1	U2=W+Q2

Примечание:

- Значения U1 и U2 таблицы 2 должны соответствовать значениям Y1 и Y2 таблицы 1
- Значения Q1 и Q2 таблицы 2 должны быть не более или равны размеру трансферта из федерального бюджета на соответствующий год
- Значения Z и W таблицы 2 должны быть более или равны значениям Q1 и Q2 таблицы 2

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию (таблица 4)

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
Автомобильные дороги федерального значения						
1						
2						
	ИТОГО:	.....	.....	
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1						
2						
3						
	ИТОГО:	.....	.....	
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1	Р-117, ул. Ленина	12	2	4+150 – 4 +300	Нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости	1. Устройство уличного освещения 2. Устройство светофорного объекта
				11+70 - 11 + 110	Опасный поворот, нарушение скоростного режима	1. Установка предупреждающего дорожного знака 1.11.1 2. Ограничение максимальной скорости до 50 км/ч
2						
3						
4						
	ИТОГО:	.....	.....	

Примечание:

- В таблице указываются все места концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию, и рекомендованные мероприятия по их ликвидации, согласованные с УГИБДД субъекта

Список рассылки к письму Минтранса России

от 25 ноября 2016 г. № МС-24/16165

ПЕРЕЧЕНЬ Глав субъектов Российской Федерации

1.	Главе Администрации Новосибирской области	Красный пр-кт, д. 18, Новосибирская область, г. Новосибирск, 630011
2.	Главе Администрации Свердловской области	пл. Октябрьская, д. 1, Свердловская область, г. Екатеринбург, 620031
3.	Главе Администрации Нижегородской области	Кремль, корпус 1, Нижегородская область, г. Нижний Новгород, 603082
4.	Главе Администрации Республики Татарстан	Кремль, Республика Татарстан, г. Казань, 420014
5.	Главе Администрации Челябинской области	ул. Цвиллинга, д. 27, Челябинская область, г. Челябинск, 454089
6.	Главе Администрации Омской области	ул. Красный путь, д. 1, Омская область, г. Омск
7.	Главе Администрации Самарской области	ул. Молодогвардейская, д. 210, Самарская область, г. Самара, 443006
8.	Главе Администрации Ростовской области	ул. Социалистическая, д. 112, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, 344050
9.	Главе Администрации Республики Башкортостан	ул. Тукаева, д. 46, Республика Башкортостан, г. Уфа, 450101
10.	Главе Администрации Красноярского края	пр-кт Мира, д. 110, Красноярский край, г. Красноярск, 660009
11.	Главе Администрации Пермского края	ул. Куйбышева, д. 14, Пермский край, г. Пермь, 614106
12.	Главе Администрации Воронежской области	площадь Ленина, д. 1, Воронежская область, г. Воронеж, 394018
13.	Главе Администрации Волгоградской области	пр-кт им. В.И. Ленина, д. 9, Волгоградская область, г. Волгоград, 400098
14.	Главе Администрации Саратовской области	ул. Московская, д. 72, Саратовская область, г. Саратов, 410042
15.	Главе Администрации Краснодарского края	ул. Красная, д. 35, Краснодарский край, г. Краснодар, 350014
16.	Главе Администрации Тюменской области	ул. Володарского, д. 45, Тюменская область, г. Тюмень, 625004
17.	Главе Администрации Удмуртской Республики	ул. Пушкинская, д. 214, Удмуртская Республика, г. Ижевск
18.	Главе Администрации Алтайского края	пр. Ленина, д/ 59, Алтайский край, г. Барнаул, 656035

19.	Главе Администрации Иркутской области	ул. Ленина, д. 1а, Иркутская область, г. Иркутск, 664027
20.	Главе Администрации Ульяновской области	пл. Ленина, д. 1, Ульяновская область, г. Ульяновск, 432063
21.	Главе Администрации Хабаровского края	ул. Карла Маркса, д. 56, Хабаровский край, г. Хабаровск, 680000
22.	Главе Администрации Ярославской области	Советская площадь, д. 3, Ярославская область, г. Ярославль, 150000
23.	Главе Администрации Приморского края	ул. Светланская, д. 22, Приморский край, г. Владивосток, 690110
24.	Главе Администрации Республики Дагестан	пл. Ленина, д. 1, Республика Дагестан, г. Махачкала, 367005
25.	Главе Администрации Томской области	пл. Ленина, д. 6, Томская область, г. Томск, 634050
26.	Главе Администрации Оренбургской области	Дом Советов, Оренбургская область, г. Оренбург, 460015
27.	Главе Администрации Кемеровской области	пр-кт Советский, д. 58, Кемеровская область, г. Кемерово, 650000
28.	Главе Администрации Рязанской области	ул. Ленина, д. 30, Рязанская область, г. Рязань, 390000
29.	Главе Администрации Астраханской области	ул. Свердлова, д. 31, Астраханская область, г. Астрахань
30.	Главе Администрации Пензенской области	ул. Московская, д. 75, Пензенская область, г. Пенза, 440025
31.	Главе Администрации Липецкой области	Соборная площадь, д. 1, Липецкая область, г. Липецк, 398014
32.	Главе Администрации Кировской области	ул. Карла Либкнехта, д. 69, Кировская область, г. Киров, 610019
33.	Главе Администрации Тульской области	пр. Ленина, д. 2, Тульская область, г. Тула, 300041
34.	Главе Администрации Чувашской Республики	Президентский бульвар, д. 10, Чувашская Республика, г. Чебоксары, 428004