

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Алешкова Дениса Сергеевича** на тему "Развитие научных основ проектирования роторных снегоочистителей", представленную на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.5.11 – Наземные транспортно-технологические средства и комплексы

Диссертационная работа **Алешкова Дениса Сергеевича** посвящена решению *актуальной научно-технической проблемы* - разработке методологии проектирования конструкций роторных снегоочистителей различного конструктивного исполнения.

Научную новизну представляет, предложенный автором комплекс математических моделей, которые позволяют проектировать роторные снегоочистители с учетом взаимосвязей между подсистемами, а также определены рациональные значения параметров основных характеристик рабочего органа роторного снегоочистителя, обеспечивающие увеличение его энергоэффективности.

Практический интерес представляет созданная и апробированная автором методика проектирования, охватывающая широкий круг инженерных задач, связанных с проектированием и эксплуатацией роторных снегоочистителей различного конструктивного исполнения.

Из анализа содержания автореферата можно привести следующие замечания:

1. На мой взгляд, не совсем удачное название тема диссертации, не отражает содержание работы и полученные результаты, так как в названии и цели работы нет конкретики в чем автор предполагает развивать научные основы проектирования конкретного вида коммунальной техники;

2. Концепция, по определению, не является основой научной новизны, так как является практическим планом воплощения новых результатов исследований (*«Концепция - система связанных между собой и вытекающих один из другого взглядов на то или иное явление. Система путей решения задачи, определяющих стратегию действий»*) - источник: *Словарь русского языка: В 4-х т. / РАН, Ин-т лингвистич. исследований; Под ред. А.П. Евгеньевой. - М.: Полиграфресурсы, 1999*);

3. На рисунках приведены не «...признаки...» (рис. 1), не «траектории...» (рис. 3), не «зависимости ...» (рис. 7, 11, 12), не «изменения...» (рис. 14, 15), не «величины...» (рис. 17, 18) и т.д., а их графическое представление, т.е. «функциональная блок-схема...» (рис. 1) и «графики...» (рис. 3, 7, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 29);

Кроме того по автореферату можно отметить ряд недостатков:

1. В тексте автореферата используются различные системы измерений для представления величин, вместо единой, принятой еще в 1964 году, системы СИ, так, например, угловая скорость ω_{ϕ} в *рад/с*, вместо $[с^{-1}]$; отношение скоростей в *рад/м* вместо $[м^{-1}]$;

2. В тексте часто применяется терминология, не отвечающая общепринятой научной и нормативным документам так, например, «...повышают скорость ...» или «...снижение затрат...» (второй абзац, стр. 3), но, согласно принятой терминологии и физическому смыслу процесса, скорость увеличивается, а затраты сокращаются или уменьшаются; а так же применительно к таким свойствам как



энергоэффективность, эффективность, адекватность, производительность, точность, согласно Закону «О техническом регулировании» так же могут увеличиваются, уменьшаются, сокращаются, улучшаться или обеспечиваться в соответствии с требованиями.

3. Имеются грамматические и стилистические ошибки, опечатки.

Однако, приведенные замечания и отмеченные недостатки, хотя и влияют на общее впечатление о работе, но в целом, на основании анализа содержания автореферата, диссертация представляет законченную научно-квалификационную работу, в которой изложены новые научно-обоснованные решения актуальной проблемы создания методологии проектирования роторных снегоочистителей, развития и широкого применения конструкций которых имеет огромное значение в условиях особенностей географического положения по содержанию дорог Российской Федерации, особенно в решении вопросов оперативной уборки снега.

Что соответствует специальности 2.5.11 – Наземные транспортно-технологические средства и комплексы и отвечает требованиям п. 9. Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (с изменениями и дополнениями в редакции соответствующих постановлений Правительства Российской Федерации), а ее автор, **Алешков Денис Сергеевич**, заслуживает присуждения ученой степени **доктора технических наук** по специальности **2.5.11 – Наземные транспортно-технологические средства и комплексы**.

Доктор технических наук (05.07.02; 01.02.06),
профессор (05.02.23, Россия), профессор кафедры двигателей
Омского автобронетанкового инженерного института,
Почетный работник высшего профессионального образования РФ,
Заслуженный деятель науки и техники,
Основатель научных школ «Динамики машин»
и «Техническое регулирование и оценка
результативности систем менеджмента качества»

Алексей Леонидович Ахтулов

24.11.2023

Адрес: 644098. г. Омск,
Военный 14-й городок, 119, ВУЗ
телефон: +7(965) 980-00-38
E-mail: ahtulov-al1949@yandex.ru

Подпись Алексея Леонидовича Ахтулова заверяю:

С отзывом ознакомлен
14.12.23

Д.С. Алешков

