

Отзыв

на автореферат диссертации **Артеменко Максима Николаевича** «**Повышение маневренности роботизированного дорожного катка**», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 – Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Диссертационная работа Артеменко М.Н. посвящена решению актуальной технической задачи – созданию высокопроизводительных роботизированных строительно-дорожных машин. В основе выполненной работы находятся изыскания в области разработки рекомендаций по выбору параметров дорожного катка и системы управления, влияющих на маневренность роботизированного дорожного катка. Работа обладает научной новизной, а также имеет определённую научную и практическую ценность.

В диссертационной работе выявлены функциональные зависимости характеризующих траекторию движения катка параметров, разработана динамическая модель системы управления и методика выбора основных конструктивных и эксплуатационных характеристик, обеспечивающих необходимую мобильность дорожного катка. При выполнении исследований использованы современные методы математического и имитационного моделирования. Результаты работы внедрены в производственный процесс ООО «Завод дорожных машин» и в учебный процесс ФГБОУ ВО «СибАДИ».

Вместе с тем по представленной работе имеется ряд вопросов и замечаний.

1. Из текста автореферата неясно, могут ли предлагаемые технические мероприятия по повышению маневренности роботизированного дорожного катка применены к традиционным строительно-дорожным машинам с ручным управлением?
2. Представленная расчетная схема катка содержит три вальца. Справедливы ли полученные результаты для дорожных катков с двумя вальцами?

Несмотря на имеющиеся замечания, работа является актуальной, имеет признаки научной новизны и практической значимости. Достоверность результатов исследования и обоснованность рекомендаций не вызывает сомнений, публикации соответствуют предъявляемым требованиям и в достаточной мере отражают суть работы.

