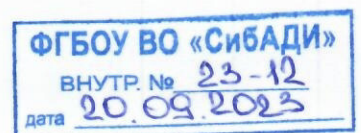


Отзыв

научного руководителя д.т.н., профессора Корчагина Павла Александровича о диссертационной работе Артеменко Максима Николаевича по диссертации на тему «Повышение маневренности роботизированного дорожного катка», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».

Диссертационная работа Артеменко М.Н. выполнена на актуальную тему, посвящённую повышению маневренности роботизированного дорожного катка.

Значимость работы Артеменко М.Н. заключается в развитии теории управления движением строительно-дорожных машин по заданной траектории. Впервые была получена математическая модель сложной динамической системы «рабочая среда – дорожный каток – система управления» описывающая движение катка по заданной траектории с учетом действующих на него сил, в том числе со стороны уплотняемого материала. Автором разработан алгоритм работы и компоновка органов управления, позволяющая в дальнейшем создать полностью роботизированный дорожный каток. Предложен оригинальный алгоритм работы системы управления дорожного катка обеспечивающий движение катка по заданной траектории с требуемой точностью. Впервые получены выражения дистанции перестроения и смещения поворотного вальца при перестроении, дистанции и интервала разворота, величины смещения поворотного вальца от конструктивных и эксплуатационных параметров машины. На основании проведенных теоретических и экспериментальных исследований Артеменко М.Н. разработана методика выбора основных конструктивных и эксплуатационных параметров, обеспечивающих необходимые параметры траектории движения катка: дистанцию перестроения и смещения поворотного вальца при перестроении, дистанции и интервала разворота, величины смещения поворотного вальца при развороте. Методика позволяет на этапе эскизного



проектирования дорожного катка провести предварительную оценку маневренных характеристик катка на соответствие требований технического задания на разработку дорожного катка.

Артеменко Максим Николаевич 1975 года рождения, в 1998 году окончил Омское высшее танковое инженерное училище с присуждением квалификации инженер – электромеханик по специальности «Многоцелевые гусеничные и колесные машины».

С 1993 года по настоящее время проходит службу в вооруженных силах Российской Федерации.

Награжден медалями «За отличие в военной службе» I, II, III степеней, медалью «Михаил Калашников». Ветеран военной службы, ветеран труда.

На сегодняшний день Артеменко М.Н. проходит службу в вооруженных силах Российской Федерации, в 100 военном представительстве МО РФ, в должности старшего инженера.

К личным качествам Артеменко М.Н. следует отнести высокую целеустремленность, умение совмещать научную и практическую деятельность, выполняемую им в качестве военнослужащего. Высокая работоспособность, творческое мышление позволили ему выполнить весь объем запланированных теоретических и экспериментальных исследований, провести их апробацию и внедрение. Результаты полученные в ходе выполнения диссертационного исследования Артеменко М.Н. приняты к внедрению ООО «Завод дорожных машин» г. Рыбинск Ярославской области, используются в учебном процессе Сибирского государственного автомобильно-дорожного университета.

Основные положения диссертационной работы неоднократно докладывались на международных научных конференциях. Всего Артеменко М.Н. опубликованы 8 печатных работ, в том числе 3 статьи в журналах, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией Минобрнауки РФ.

В процессе выполнения диссертационного исследования Артеменко М.Н. показал себя высококвалифицированным специалистом, перспективным иссле-

дователем, способным решать научно-технические задачи, сформировался как зрелый научный работник.

Диссертационная работа Артеменко Максима Николаевича на тему «Повышение маневренности роботизированного дорожного катка» является законченной научно-квалификационной работой, отвечающей требованиям, предъявляемым к диссертационным работам на соискание ученой степени кандидата технических наук, отвечает требованиям пп. 9–14 Постановления Правительства РФ от 24.09.13 г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней».

Считаю, что автор диссертационной работы, Артеменко Максим Николаевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».

Научный консультант:

доктор технических наук, профессор,

проректор по научной работе

и цифровой трансформации



Павел Александрович Корчагин

20.09.2023

Научная специальность: 2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы»


Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»

Адрес: 644080, г. Омск, пр. Мира 5

e-mail: korchagin@sibadi.org

Телефон: (3812) 65-07-55



ВЕРНО:  С.С. Суровцева
Вед. документовед отдела кадров работников УПИКО
20 сентября 2023 г.