

Сведения об официальном оппоненте

Фамилия, имя отчество	Молев Юрий Игоревич
Ученая степень, шифр специальности	доктор технических наук, научная специальность 05.22.10
Ученое звание	доцент
Место работы	
Наименование организации	Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева
Структурное подразделение	«Строительные и дорожные машины»
Должность	профессор
Адрес	603005, НГТУ им. Р.Е.Алексеева, Н.Новгород, ул. Семашко 7
Телефон	8 (831) 436-01-59
e-mail	moleff@yandex.ru

Список публикаций за последние 5 лет:

1. Мобильные роботы, робототехнические комплексы и роботизированные системы помощи водителю автотракторной и вездеходной техники / А. А. Аникин, Н. Ю. Бабанов, Ю.И. Молев [и др.]. Том Книга 2. – Нижний Новгород : Научно-издательский центр "XXI век", 2021. – 942 с. – ISBN 978-5-6045837-4-6. – EDN JYZHQK.
2. Проектирование наземных транспортно-технологических машин и комплексов : Учебник / В. В. Беляков, В. Е. Колотилин, Ю.И. С. Молев [и др.]. – Москва : Общество с ограниченной ответственностью "Издательство "КноРус", 2021. – 450 с. – (Бакалавриат и магистратура). – ISBN 978-5-406-02063-0. – EDN RHQWWX.
3. Мобильные роботы, робототехнические комплексы и роботизированные системы помощи водителю автотракторной и вездеходной техники / А. А. Аникин, Н. Ю. Бабанов, Ю.И. Молев [и др.]. Том Книга 1. – Нижний Новгород : Научно-издательский центр "XXI век", 2020. – 553 с. – ISBN 978-5-6044315-0-4. – EDN SVOJHF.
4. Лелиовский, К. Я. Определение остаточного ресурса агрегатов трансмиссии транспортно-технологических машин, эксплуатирующихся в условиях Крайнего Севера / К. Я. Лелиовский, Ю. И. Молев, М. П. Каретникова // Воронежский научно-технический Вестник. – 2023. – Т. 1, № 1(43). – С. 71-82. – DOI 10.34220/2311-8873-2023-71-82. – EDN YWMGLK.
5. Разработка требований к устойчивости транспортных средств при экстренном торможении / А. С. Вашурин, Ю. И. Молев, Д. Н. Прошин, Ю. П. Трусков // Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. – 2020. – № 2(129). – С. 107-116. – DOI 10.46960/1816-210X_2020_2_107. – EDN VOIMNL.
6. Оценка плавности хода автомобиля с гидроэластомерной подвеской / Е. В. Степанов, Ю. И. Молев, С. М. Огороднов, А. С. Вашурин // Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. – 2020. – № 3(130). – С. 120-131. – DOI 10.46960/1816-210X_2020_3_120. – EDN ITOPHQ.
7. Черевастов, М. Г. Применение квадратичной интегральной оценки для исследования управляемости автомобиля, обладающего недостаточной поворачиваемостью / М. Г. Черевастов, Ю. И. Молев // Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. – 2019. – № 2(125). – С. 217-223. – DOI 10.46960/1816-210X_2019_2_217. – EDN FZPITY.
8. Кузнецов, Ю. П. К вопросу о влиянии величины колесной базы автомобиля на его управляемость / Ю. П. Кузнецов, Ю. И. Молев, М. Г. Черевастов // Мир транспорта и технологических машин. – 2019. – № 3(66). – С. 17-25. – EDN ZLFKLD.
9. Черевастов, М. Г. Предварительная оценка управляемости при внесении изменений в конструкцию автомобиля, обладающего избыточной поворачиваемостью / М. Г. Черевастов, Ю. И. Молев // Организация и безопасность дорожного движения : Материалы XII Национальной научно-практической конференции с международным участием, Тюмень, 14 марта 2019 года / Ответственный редактор Д.А. Захаров, редакторы: Е.М. Чикишев, И.А.

Анисимов. Том 1. – Тюмень: Тюменский индустриальный университет, 2019. – С. 214-220. – EDN YZKPTN.

10. Molev, Y. I. A contribution to the issue of wheel base change of a motor vehicle during its modification for increased automotive traffic safety / Y. I. Molev, M. G. Cherevastov // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Nizhny Novgorod, 12–13 ноября 2020 года / Nizhny Novgorod State Technical University. Vol. 1086. – Nizhny Novgorod: Institute of Physics Publishing, 2021. – P. 012002. – DOI 10.1088/1757-899X/1086/1/012002. – EDN GGEEBD.

11. Experimental Research of the Effect of Track Chains Pre-static Tension on the Mobility of a Tracked Vehicle / S. Manianin, Y. Molev, U. Vakhidov [et al.] // ICMT 2019 - 7th International Conference on Military Technologies, Brno, Czech Republic, 30–31 мая 2019 года. – Brno, Czech Republic: Institute of Electrical and Electronics Engineers Inc., 2019. – P. 8870025. – DOI 10.1109/MILTECHS.2019.8870025. – EDN WMMOKL.

12. Indirect quality estimates of the vehicle movement response to the control step input / Y. I. Molev, M. G. Cherevastov, I. A. Erasov, L. S. Levshunov // Journal of Physics: Conference Series, Nizhny Novgorod, 28 августа 2018 года. Vol. 1177. – Nizhny Novgorod: Institute of Physics Publishing, 2019. – P. 012029. – DOI 10.1088/1742-6596/1177/1/012029. – EDN ZVXSPU.

Сведения о себе подтверждаю и даю свое согласие выступить официальным оппонентом по диссертации Артеменко Максима Николаевича на тему «Повышение маневренности роботизированного дорожного катка» по научной специальности 2.5.11 – «Наземные транспортные и технологические средства и комплексы».



Ю.И. Молев