

Отзыв

на автореферат диссертации Артеменко Максима Николаевича «Повышение маневренности роботизированного дорожного катка», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы»

Проблема повышения эффективности дорожного строительства и обеспечения качества выполняемых работ является весьма острой. Причем рассматриваемое в диссертационной работе Артеменко М.Н. направление решения данной проблемы очень перспективно, т.к. в современной обстановке наблюдается острый дефицит квалифицированной рабочей силы. Поэтому совершенствование средств автоматизации и управления дорожной техникой является залогом устойчивого развития всей отрасли. Таким образом, актуальность рассматриваемых вопросов не вызывает сомнений.

Автором в ходе исследования получены зависимости параметров, которые характеризуют траекторию катка и разработана модель динамической системы «рабочая среда - дорожный каток - система управления», которые обуславливают научную новизну работы.

Обоснованность полученных научных результатов подтверждается согласованностью их со значениями, которые были получены экспериментально с использованием стандартизованных методик и аттестованного оборудования. Результаты могут быть использованы предприятиями дорожного машиностроения.

В целом по научной новизне, теоретической и практической значимости работа отвечает установленным требованиям к кандидатским диссертациям.

– Замечания по автореферату:

1. В формулах, приведенных на стр. 8-10 многие величины не расшифрованы в тексте автореферата. В связи с чем, смысл выражений не всегда понятен.

2. В тексте автореферата неоднократно упоминается система управления. Однако нет пояснений, что она в себя включает (какие функциональные блоки). Если под системой управления понимается схема, приведенная на рисунке 2, остается открытым вопрос – предусмотрена ли обратная связь?

3. Формулы (12)-(16) описывают системы графиков, приведенные на рисунках 13-20. При этом на рисунках 13-20 представлены семейства кривых, в связи с чем, возможно значения коэффициентов  $K_{дп}$ ,  $K_{уп}$  и т.д. для разных кривых будут свои (для разных значений длины базы, скорости

поворота и т.д.). Было бы более корректно ввести для данных коэффициентов соответствующие индексы в выражениях (12)-(16).

Высказанные замечания не носят принципиального характера. В целом диссертация Артеменко М.Н. является законченной работой и отвечает всем требованиям ВАК, предъявляемым пп. 9-14 положения «О присуждении ученых степеней», а ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».

Д-р техн. наук по научным специальностям 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины», 05.02.07 – «Технология и оборудование механической и физико-технической обработки», доцент, профессор кафедры «Технология машиностроения»  
ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет»

Овсянников  
Виктор  
Евгеньевич

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет»  
Почтовый адрес: 625000, г. Тюмень, ул. Володарского, д. 38  
Телефон: (3452) 28-36-73.  
e-mail: vik9800@mail.ru

отзыв составлен 4 декабря 2023 года

✓ Соблюдены сроки  
21.12.2023

*Handwritten signature*



*Handwritten signature: Овсянников В.Е.*  
Исполнительный документовед общего отдела ТИУ  
*Handwritten signature: Третаганова Ю.И.*  
04.12.2023