

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Михеева Виталия Викторовича
«Развитие теории проектирования дорожных катков для
энергоэффективного уплотнения грунтов», представленной на соискание
ученой степени доктора технических наук по специальности
05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины

Основным достоинством работы является то, что выполненная совокупность теоретических и экспериментальных исследований позволила открыть новое направление в области интенсификации уплотнения грунтов, развития конструкций вибрационных катков и методик управления параметрами их работы.

Разработан алгоритм выбора механизированного звена машин по укладке и уплотнению грунтов, основанный на совместном использовании физико-механических свойств уплотняемого материала, разработке различных технологий уплотнения, отличающихся сочетанием моделей катков и режимами их работы.

Соблюдено главное правило уплотнения, заключающееся в непрерывном соответствии силовых параметров катка с разной частотой воздействия, скоростью поступательного передвижения, физико-механических характеристиках грунтов, что позволило формировать такой комплект катков, который обеспечивает требуемое качество покрытия с наименьшими энергетическими и экономическими затратами.

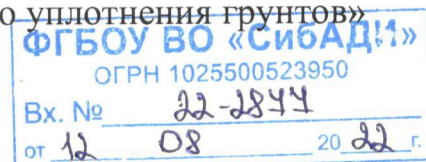
Анализируя данные, приведенные в автореферате, можно сделать выводы, что в работе решены ключевые задачи проблемы, обладающие научной новизной, подтвержденные патентами. На основе разработанных математических моделей определены зависимости свойств уплотняемого материала в зоне активного действия вибрации от режимных параметров катков.

Оформление автореферата и его элементов по структуре соответствует требованиям ГОСТ.

К замечанию следует отнести отсутствие в автореферате конструктивной схемы устройства непрерывного контроля качества уплотняемого материала.

Оценивая работу в целом, считаю, что высказанное замечание не снижает общего положительного впечатления, представленного на отзыв автореферата.

Диссертационная работа на соискание ученой степени доктора технических наук, Михеева Виталия Викторовича, на тему: «Развитие теории проектирования дорожных катков для энергоэффективного уплотнения грунтов»



представляет собой законченную научно-квалификационную работу, имеет важное прикладное значение для развития основ проектирования, выбора основных параметров катков и повышения эффективности их работы в различных условиях эксплуатации.

Область исследования соответствует паспорту специальности 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины.

Автореферат и основные публикации автора достоверно и полно отражают содержание работы. Результаты исследований использованы в учебном процессе ФГБОУ ВО «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)», а рекомендации по режимным параметрам в производственных предприятиях строительной отрасли.

На основании вышеизложенного считаю, что представленный на отзыв автореферат диссертационной работы соответствует требованиям, предъявляемым ВАК Минобрнауки России к докторским диссертациям, а ее автор, Михеев Виталии Викторович, заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины.

Доктор технических наук, доцент,
профессор кафедры «Авиационные
горюче-смазочные материалы»
Института нефти и газа ФГАОУ ВО
«Сибирский федеральный университет»

Р.Б. Желукевич

Желукевич Рышард Борисович, 660041, г. Красноярск, пр. Свободный, 82, стр. 6, ауд. 215, тел. 8 (391) 206-28-90., шифр и название специальности, по которой защищена докторская диссертация: 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины.

ФГАОУ ВО СФУ
Подпись *Желукевич РБ* заверяю
Делопроизводитель
« 03 » *08* 20 22



С отзывом ознакомлен 12.08.22

В.Михеев / В.Михеев