

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Овсянникова Виктора Евгеньевича**

на тему «Повышение долговечности рабочего оборудования строительного-дорожного машин», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальностям 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины», 05.02.07 – «Технология и оборудование механической и физико-технической обработки»

Парк строительного-дорожного техники преимущественно состоит из машин зарубежного производства, очевидно, что сегодняшняя ситуация, связанная с ограничениями поставок комплектующих в Российскую Федерацию требует производства аналогичной продукции внутри страны. Диссертантом разработаны защитные элементы рабочих органов строительного-дорожного машин, а также другие научно-технические решения, которые могут быть использованы вместо зарубежных аналогов. При этом их долговечность сопоставима с аналогами, а себестоимость изготовления существенно ниже. Исходя из этого, можно сделать вывод, что работа актуальна и обладает существенной практической значимостью.

В ходе диссертационного исследования было выполнено теоретическое и экспериментальное обоснование нового метода, который позволяет получать слои с обратным распределением твердости, а также разработан комплекс математических моделей, позволяющих прогнозировать долговечность рабочего оборудования строительного-дорожного машин, что обуславливает научную новизну работы.

Основные результаты диссертационной работы достаточно полно представлены в печатных работах и прошли апробацию на научно-технических конференциях различного уровня, имеются публикации в ведущих рецензируемых журналах. Вместе с тем имеется ряд замечаний:

1. В автореферате говорится о том, что частотный диапазон виброакустического сигнала 6-12 кГц обладает наибольшей информативностью, однако неясно на основании чего сделан данный вывод.

2. В автореферате в формулах 8 и 9 присутствует значение коэффициента вариации, однако не объясняется, откуда и каким образом берутся его значения.


Высказанные замечания не снижают ценности полученных результатов. Диссертационная работа является законченной научно-квалификационной работой, в которой решена актуальная научная проблема повышения долговечности рабочего оборудования строительного-дорожного машин. Диссертационная работа обладает научной новизной,

<b>ФГБОУ ВО «СибАДИ»</b>	
ОГРН 1025500523950	
Вх. №	22 - 12/12
от	13 04 20 22 г.

теоретической и практической значимостью и имеет большое значение для развития дорожного и строительного машиностроения.

Диссертация «Повышение долговечности рабочего оборудования строительно-дорожных машин» отвечает требованиям пунктов 9-14 Постановления Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842 «О порядке присуждения ученых степеней», а ее автор Овсянников Виктор Евгеньевич заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины», 05.02.07 – «Технология и оборудование механической и физико-технической обработки».

Доктор техн. наук, профессор,  
заведующий кафедрой «Технология машиностроения»



Братан Сергей Михайлович

Докторская диссертация защищена по специальности 05.02.08 – Технология машиностроения  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования  
«Севастопольский государственный университет».

299053, г. Севастополь, ул. Университетская, 33

Телефон +7(8692)417741 добавочный: 1150

E-mail: tm@sevsu.ru



Сотзывом означенной  
В.А. Овсянников  
13.04.2022г.