

Отзыв

на автореферат диссертации Овсянникова Виктора Евгеньевича «Повышение долговечности рабочего оборудования строительно-дорожных машин», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины», 05.02.07 – «Технология и оборудование механической и физико-технической обработки»

Для обеспечения устойчивого экономического роста и развития любой организации необходимо комплексное управление всеми процессами. Причем особую важность в данном свете приобретает планирование и учет рисков. В этом свете диссертационная работа Овсянникова В.Е. является актуальной.

Соискателем разработана математическая модель, которая позволяет определять долговечность рабочих органов строительно-дорожных машин. Расчетные значения долговечности являются исходными данными, которые используются в экспертной системе оценки риска выхода из строя рабочего органа. Помимо этого в число входных переменных входят показатели, характеризующие интенсивность эксплуатации машины. Использование данных решений в совокупности с бортовыми компьютерами дает возможность совершенствования процессов планирования ремонта и обслуживания машин. Поэтому актуальность темы работы не вызывает сомнений.

Важным аспектом, который подтверждает научную новизну, является то, что разработанная автором математическая модель, позволяющая прогнозировать динамику изнашивания режущей кромки дополняет известные теории разработки грунтов, например, при работе с техногенным грунтом.

Обоснованность полученных научных результатов подтверждается согласованностью их со значениями долговечности рабочих органов, которые получены на основе обобщения данных по эксплуатации машин при разработке различных грунтов.

В целом по научной новизне, теоретической и практической значимости работа отвечает установленным требованиям к докторским диссертациям.

Замечания по автореферату:

1. В автореферате на стр. 32 описывается модель для оценки риска выхода из строя режущих элементов, которая основана на использовании функций нечеткой логики. Однако нет пояснений, какие функции описывают термы для входной и выходной переменных?

2. Также указанная модель предполагает применение базы знаний, основанной на искусственных нейронных сетях, однако нет пояснений какая архитектура сетей применяется?

Указанные замечания не снижают положительной оценки научных и практических результатов, полученных соискателем.

ФГБОУ ВО «СибАДИ»	
ОГРН 1025500523950	
Вх. №	22-1184
от	11 04 20 22.

Диссертация написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствует о личном вкладе автора диссертации в науку.

Все предложенные автором диссертации решения аргументированы и оценены по сравнению с другими известными в настоящее время решениями.

В соответствии с Положением о присуждении ученых степеней основные научные результаты диссертации опубликованы в рецензируемых научных изданиях, а также в издании, входящем в международную базу цитирования Scopus.

В соответствии с Положением о присуждении ученых степеней в диссертации соискатель ученой степени ссылается на авторов и (или) источники заимствования материалов или отдельных результатов.

В целом, по содержанию, структуре и объему, представленная работа является законченным научным исследованием, выполненным на актуальную тему.

Диссертационная работа «Повышение долговечности рабочего оборудования строительно-дорожных машин» удовлетворяет всем требованиям в соответствии с п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. №842, ред. 01.10.2018.

Автор Овсянников Виктор Евгеньевич заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины», 05.02.07 – «Технология и оборудование механической и физико-технической обработки»

Кочетков Андрей Викторович, доктор технических наук,
(05.02.05 - Роботы, мехатроника и робототехнические системы),

Ученое звание: Профессор по кафедре «Мосты и транспортные сооружения».

Телефон: 89063069553.

Электронный адрес: soni.81@mail.ru.

Член Президиума Российской академии транспорта.
125212, г. Москва, Головинское шоссе, д. 4. оф. 19.

А.В. Кочетков



С отзывом
ознакомлен *В.В. Овсянников*
11.04.2022.