

## Отзыв

на автореферат диссертации Овсянникова Виктора Евгеньевича «Повышение долговечности рабочего оборудования строительно-дорожных машин», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины», 05.02.07 – «Технология и оборудование механической и физико-технической обработки»

Выполненные автором исследования являются актуальными с точки зрения развития машиностроения, в частности производства дорожных машин, совершенствования рабочего оборудования машин и технологий для их производства. Выполненные исследования соответствуют тематике, которая определена стратегией развития строительной отрасли российской федерации до 2030 года. В данной работе подробно рассмотрена проблема прогнозирования и обеспечения долговечности рабочего оборудования строительно-дорожных машин для различных грунтов.

Обоснованность и достоверность научных результатов подтверждается научным обоснованием используемых методик экспериментальных исследований; корректностью применения математического аппарата по расчету показателей долговечности рабочего оборудования строительно-дорожных машин; апробацией при обсуждении результатов на научных конференциях различного уровня.

Основные положения, содержащиеся в диссертации:

Предложены понятия, характеризующие влияние абразивных свойств грунта на долговечность рабочих органов строительно-дорожных машин.

Разработана концепция повышения долговечности рабочего оборудования.

Созданы модели для прогнозирования долговечности элементов рабочих органов с упрочненным слоем.

Разработан метод поверхностного упрочнения.

Выполнены исследования текстуры профиля шероховатости исполнительных поверхностей и разработано устройство для контроля износа при механической обработке деталей с упрочненным слоем.

Практическая значимость работы состоит в том, что результаты работы приняты к внедрению как на предприятиях строительного и дорожного машиностроения (АО «Курганский завод дорожных машин», ООО «Спецтехсервис»), так и в дорожно-эксплуатационных предприятиях (АО «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие ДРСУ-4»). Также результаты используются в учебном процессе Курганского государственного университета и Сибирского государственного автомобильно-дорожного университета.

В качестве замечания на автореферат можно отметить следующее. Из текста автореферата следует, что разработанные износостойкие элементы использовались на ковшах экскаваторов 2 размерной группы, однако остается неясным возможно ли использование указанных элементов для зубьев ковшей других размерных групп?

Указанное замечание не снижает ценность полученных результатов. Диссертационная работа является законченной научно-квалификационной работой, в

<b>ФГБОУ ВО «СибАДИ»</b>	
ОГРН 1025500523950	
Вх. №	22-199
от	11 04 20 22г.

которой решена актуальная научная проблема. Диссертационная работа обладает научной новизной, теоретической и практической значимостью и имеет важное значение для развития дорожного и строительного машиностроения.

Диссертационная работа отвечает требованиям п. 9 Постановления Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842 «О порядке присуждения ученых степеней», а ее автор Овсянников Виктор Евгеньевич заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины», 05.02.07 – «Технология и оборудование механической и физико-технической обработки»

Директор Рубцовского индустриального  
института (филиала) ФБГОУ ВО  
«Алтайский государственный технический  
университет им. И.И. Ползунова»

д-р техн. наук, доцент



Алексей Анатольевич Кутумов

Специальность, по которой защищена диссертация:

05.05.04 - Дорожные, строительные и  
подъемно-транспортные машины

Тел: 8 (38557) 59824, e-mail: aleksej.kutumov@mail.ru

*С отзывом ознакомлен*

*В.С. Овсянников 17.04.2022 г.*