

Отзыв

на автореферат диссертации Овсянникова Виктора Евгеньевича «Повышение долговечности рабочего оборудования строительно-дорожных машин», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины», 05.02.07 – «Технология и оборудование механической и физико-технической обработки»

Основным направлением развития строительного и дорожного машиностроения является повышение конкурентоспособности продукции, которого можно добиться за счет повышения долговечности машин и их отдельных систем. Поэтому актуальность рассматриваемых в диссертационной работе вопросов не вызывает сомнений.

Цель и задачи исследования позволили автору комплексно решить научную проблему повышения долговечности рабочих органов и шарниров рабочего оборудования строительно-дорожных машин.

Автором предложены теоретические зависимости, которые могут использоваться для определения показателей долговечности рабочих органов строительно-дорожных машин при разработке как природных, так и техногенных грунтов, а также при работе с дискретными материалами.

Полученные на их основе математические модели вносят вклад в развитие существующих теорий разработки грунтов.

Приведены результаты теоретического и экспериментального обоснования метода повышения долговечности рабочих органов и шарниров рабочего оборудования за счет формирования упрочненного слоя с обратным распределением твердости.

Указанные выше аспекты подтверждает научную новизну полученных в диссертационном исследовании результатов.

Научные положения, выводы и рекомендации, представленные в работе, сформулированы на основе комплексной теоретической проработки научной проблемы, в частности теорий резания и копания грунтов, а также работы режущей кромки с притуплением. Сформулированные в результате теоретических исследований гипотезы в дальнейшем подвергались экспериментальной проверке и апробации в реальных условиях эксплуатации.

В исследовании использованы общеизвестные методы научного исследования, включающие методы планирования экспериментов и обработки их результатов, теорию надежности, теорию случайных процессов и т.д.

Полученные результаты исследований реализованы автором в конструкциях режущих элементов строительно-дорожных машин, оснастке и модулях технологического оборудования, способе упрочнения, которые защищены патентами РФ.

ФГБОУ ВО «СибАДИ»	
ОГРН 1025500523950	
Вх. №	22-1000
от	11 04 20 22 г.

По автореферату есть замечания:

1. В формуле (1) на стр. 14 используется понятие «характеристика предельного состояния детали», однако в тексте автореферата нет разъяснений, каким образом она определялась?

2. В автореферате отсутствуют пояснения о значениях доверительной вероятности при расчетах показателей долговечности.

Замечания не влияют на общую положительную оценку работы.

Диссертация является законченной научно-квалификационной работой, содержит новые научные положения, обладает теоретической и практической значимостью, решение научной проблемы повышения долговечности рабочего оборудования машин имеет значение для развития строительного и дорожного машиностроения и вносит значительный практический вклад в развитие экономики РФ.

Заключение

Диссертационная работа отвечает требованиям п. 9 Постановления Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842 «О порядке присуждения ученых степеней», имеет теоретическую и практическую значимость, а ее автор **Овсянников Виктор Евгеньевич** заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальностям 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины», 05.02.07 – «Технология и оборудование механической и физико-технической обработки».

Отзыв обсужден и одобрен на заседании кафедры (семинаре) «Транспортные и технологические машины» Политехнического института Сибирского федерального университета (СФУ).

Протокол № 8 от 05.04.2022 г.

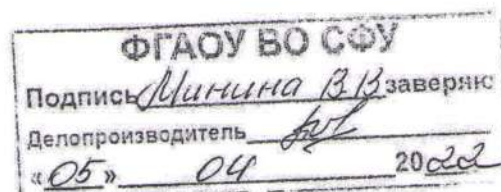
**Председатель заседания кафедры
(семинара)**

**доктор технических наук
(специальность 05.05.04 – Дорожные
строительные и подъемно-
транспортные машины), доцент ВАК,
профессор кафедры «Транспортные
и технологические машины» СФУ**



Минин Виталий Васильевич

660079, Россия, г. Красноярск, ул. Киренского, 26
телефон 8 (391) 291-20-16
e-mail: mininv@rambler.ru



с отзывом ознакоми
В.В. Овсянников 17.04.2022 г.