

Министерство науки и высшего образования
Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования
«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Александровская ул., д. 30, г. Чита, 672039,

Забайкальский край, Россия

Тел. (302-2) 41-64-44, 41-66-00

Факс: (302-2) 41-64-44

Web-server: www.zabgu.ru

E-mail: mail@zabgu.ru

ОКПО 02069390, ОГРН 1027501148652

ИНН/КПП 7534000257/753601001

11.04.2022 № 15-999
на № _____ от _____

В диссертационный совет Д 212.250.02
при Федеральном государственном
бюджетном образовательном
учреждении высшего образования
«Сибирский государственный
автомобильно-дорожный университет
(СибАДИ)

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Овсянникова Виктора Евгеньевича «Повышение долговечности рабочего оборудования строительно-дорожных машин», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины и по специальности 05.02.07 – Технология и оборудование механической и физико-технической обработки

от «11» апреля 2022 г.

Статистика показывает, что выход из строя большинства строительно-дорожных машин в 85... 90 % случаев происходит по причине износа деталей. Долговечность машин, закладываемая при проектировании, обеспечиваемая при изготовлении, должна возобновляться при ремонте. От качества этого возобновления зависит продолжительность жизненного цикла деталей машин и эффективность эксплуатации машин в целом. При этом параметры качества исполнительных поверхностей деталей, наравне с конструкцией машин, качеством их сборки, режимом эксплуатации и другими аспектами оказывают существенное влияние на многие показатели эффективности работы машин, механизмов и технологического оборудования. Процесс разработки грунта строительно-дорожными машинами характеризуется неблагоприятными условиями для элементов рабочих органов, которые непосредственно взаимодействуют с рабочей средой. Проблема повышенного абразивного износа рабочих органов проявляется, в основном, при разработке так называемых техногенных грунтов, хотя имеет место и в случаях разработки природных грунтов. Традиционные теории копания не в полной мере учитывают фактор

ФГБОУ ВО «СибАДИ»
ОГРН 1025500523950
Вх. № дд-1414
от дд 04 20 дд г.

абразивного воздействия грунта, в частности, при прогнозировании надежности рабочего оборудования строительного-дорожного машин. Износ и затупление режущей кромки вызывает увеличение сил сопротивления, которое может достигать 180... 200 %.

В связи с вышеизложенным, повышение эффективности восстановления изношенных режущих поверхностей рабочих органов землеройных и землеройно-транспортных машин, а также возможность ее оценки является весьма актуальной научно-технической проблемой, имеющей важное практическое народнохозяйственное значение.

Цель исследований, поставленная в диссертационной работе Овсянникова В.Е., направленная на повышение долговечности рабочего оборудования строительного-дорожного машин, является весьма актуальной.

Научная новизна результатов исследования особых возражений не вызывает, научные положения, выносимые на защиту, сформулированы достаточно корректно.

Основные результаты работы широко апробированы на конференциях международного, всероссийского и регионального уровней, отражены в научных публикациях в журналах из списка ВАК РФ, в 2-х монографиях, а также 7 публикаций размещены в журналах Scopus и Web of science. Соискателем получены 7 патентов на изобретения и полезные модели и 5 свидетельств о регистрации программ для ЭВМ.

Результаты работы приняты к внедрению на АО «Курганский завод дорожных машин», ООО «Спецтехсервис», разработки прошли апробацию в ООО «Региональная транспортная компания» и АО «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие ДРСУ-4», ООО «Зауральский инструментальный завод». Результаты используются в учебном процессе Курганского государственного университета и Сибирского государственного автомобильно-дорожного университета.

Замечания:

1. Научные исследования в любой отрасли, как правило, направлены на получение новых знаний, однако в работе не нашла отражения та совокупность новых знаний, которая была получена в результате выполненных исследований.

2. Вызывает сомнение применение упрочняющих накладок из серого чугуна, обладающего повышенной хрупкостью, в качестве элементов рабочих органов строительного-дорожного машин, взамен накладок из износостойкого чугуна.

Анализ содержания автореферата позволяет сделать заключение о том, что цель исследования, сформулированная автором, в полной мере соответствует названию работы и сформулированной научной гипотезе. Структура диссертации соответствует требованиям поэтапного решения научно-практической проблемы. Научные задачи, поставленные перед исследователем, в основном решены, научная новизна исследования особых возражений не вызывает.

Диссертация *Овсянникова В.Е.* «Повышение долговечности рабочего оборудования строительного-дорожного машин» является самостоятельной,

завершенной научно-квалификационной научно-исследовательской работой.

Отмеченные замечания не являются существенными, с точки зрения установления степени соответствия содержания диссертации, автореферата автора диссертационного исследования требованиям, содержащимся в п.п. 9, 11, 13 Постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней».

Диссертационную работу можно классифицировать как решение серьезной научно-практической проблемы, имеющей важное практическое народнохозяйственное значение, она может быть признана научно-квалификационной, а ее автор **Овсянников Виктор Евгеньевич** заслуживает присуждения степен доктора технических наук по специальности 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины и по специальности 05.02.07 – Технология и оборудование механической и физико-технической обработки.

Директор научно-образовательного центра проблем транспорта и сервиса машин Забайкальского государственного университета, профессор кафедры «Транспортные и технологические системы» ФГБОУ ВО ЗабГУ доктор технических наук, профессор

Озорнин С.П.

Подпись профессора Озорнина С.П. и
начальник управления кадров ЗабГУ

Евтушок О.В.

Я, Озорнин Сергей Петрович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Овсянникова Виктора Евгеньевича, и их дальнейшую обработку.

Озорнин Сергей Петрович, доктор технических наук (научная специальность 05.20.03, диплом доктора наук ДК № 027089), профессор (аттестат профессора серия ПР № 001467), профессор кафедры «Транспортные и технологические системы» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Забайкальский государственный университет». Почтовый адрес: 672039, г. Чита, ул. Александрово-Заводская, 30, кафедра Т и ТС. Т. раб. – 8(3022) 41-73-16. Адрес электронной почты: s.ozornin2013.s@ya.ru

с отзовом

ознакомлен

В.Е. Овсянников

В.Е. Овсянников

21.04.2022 г.