

Министерство образования и науки Российской Федерации

«Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»

Федеральный учебный центр по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий

Утверждаю:

Ректор

_____ А.П. Жигadlo

«_____» _____ 2018 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

по курсу профессиональной подготовки

«Профессиональная подготовка специалистов, осуществляющих прием квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами»

Форма обучения с частичным

отрывом от производства

Лекции - 72 час.

Практические занятия - 66 час.

Самостоятельные занятия – 6 час.

Форма контроля (экзамен) - 4 час.

Всего часов – 148 час.

Омск - 2018

Дополнительная образовательная программа разработана инженером НИС М.А. Калининой.

Директор ФУЦ _____ А.С. Бакунов

Директор ИДО _____ С.В. Савельев

1. Цель программы

Целью изучения курса является формирование у слушателей компетенций в соответствии с видами профессиональной деятельности в части приема квалификационных экзаменов у кандидатов в водители транспортных средств различных категорий, в том числе у лиц с ограниченными физическими возможностями здоровья.

2. Перечень получаемых в результате обучения компетенций:

ПК-5: способность осуществлять прием квалификационного экзамена на право управления ТС различных категорий и подкатегорий;

ПК-12: владение знаниями основ законодательства в сфере дорожного движения;

ПК-15: готовность применять нормативные правовые основы, регламентирующие порядок подготовки и допуска водителей транспортных средств к участию в дорожном движении.

3. Требования к уровню освоения содержания курса

В результате освоения содержания курса слушатели должны:

- знать нормативные правовые акты, регламентирующие порядок подготовки и допуска водителей транспортных средств к участию в дорожном движении, порядок приема экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений;

- знать Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения, перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение, основы безопасного управления транспортным средством в различных условиях движения, виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- изучить психофизиологические особенности кандидатов в водители различных возрастов, в том числе у лиц с ограниченными физическими возможностями здоровья;

- знать методику приема экзаменов;

- изучить деятельность экзаменационных подразделений ГИБДД, а также аппаратно-программные комплексы для приема теоретических экзаменов и аудио- и видеонаблюдения, используемых для приема экзаменов.

4. Объем программы и виды учебной работы

Таблица 1

Вид занятий	Всего часов
Всего	148
В том числе:	
лекций	72
практических занятий	66
самостоятельная работа	6
Итоговая аттестация - экзамен	4

5. Учебный план программы

Таблица 2

Модуль	Содержание модулей	Количество часов		
		Лекции	СР	ПЗ
1	Основы психологии и конфликтологии	6	-	4
2	Основы профессиональной педагогики	2	-	4
3	Организационные и правовые основы системы профессионального обучения водителей	8	6	14
4	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	8	-	8
5	Основы сурдоперевода	6	-	8
6	Основы безопасного управления транспортными средствами	4	-	4
7	Конструкция, устройство и эксплуатация транспортных средств	6	-	-
8	Основы организации перевозок автомобильным транспортом	2	-	-
9	Деятельность экзаменационных подразделений ГИБДД	8	-	2

10	Методология приема квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами	22	-	14
11	Практические приемы водительского мастерства	-	-	8
12	Экзамен	2	-	2
	ИТОГО	74	6	68

6. Рабочие программы учебных модулей

Таблица 3

№ п/п	Модуль программы (краткое содержание)	Наименование оборудования, инструмента, материала
1	<p>Основы психологии и конфликтологии</p> <p>1.1 Общие представления о психологических и психофизиологических качествах человека</p> <p>1.2 Базовые принципы и закономерности психологии</p> <p>1.3 Психологические особенности межличностного общения при приеме экзамена, в том числе у лиц с ОВЗ</p>	<p>Учебно-наглядное пособие по предмету «Основы педагогической психологии»/ комплект, АПК УПДК-МК «Нейроком», психофизиологический тренажер ТА-2, интерактивная доска</p>
2	<p>Основы профессиональной педагогики</p> <p>2.1 Технологии контроля и оценки результатов обучения кандидатов в водители</p> <p>2.2 Профессиональная этика и этикет сотрудника ГИБДД</p> <p>2.3 Навыки публичного выступления у инспектора как средство осуществления пропагандистской деятельности по профилактике дорожно-транспортного травматизма</p>	<p>Учебно-наглядное пособие по предмету «Основы профессиональной педагогики»/ комплект, интерактивная доска</p>
3	<p>Организационные и правовые основы системы профессионального обучения водителей</p> <p>3.1 Охрана труда и законодательство в сфере охраны окружающей среды</p> <p>3.2 Законодательство в сфере дорожного движения</p>	<p>Учебно-наглядное пособие по предмету «Законодательство в сфере дорожного</p>

	<p>3.3 Законодательные и нормативные акты, регламентирующие подготовку водителей ТС, а также подготовку водителей из числа лиц с ОВЗ</p> <p>3.4 Законодательные и нормативные акты, регламентирующие прием квалификационных экзаменов на право управления ТС</p>	<p>движения»/ комплект, примерные программы профессионального обучения водителей ТС соответствующих категорий и подкатегорий/комплект, Административный регламент МВД РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления ТС и выдаче водительских удостоверений, интерактивная доска, электрифицированные стенды «Дорожные знаки» и «Дорожные светофоры», панорамная трехэлементная комбинированная магнитно-маркерная доска «Дорожное движение в городе»</p>
4	<p>Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии</p> <p>4.1 Организационные и правовые аспекты оказания первой помощи и подготовка граждан к ее оказанию</p> <p>4.2 Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения</p> <p>4.3 Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах</p> <p>4.4 Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в</p>	<p>Учебно-наглядное пособие по предмету «Первая помощь при ДТП»/ комплект, УМК «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия», интерактивная доска, многофункциональный</p>

	дорожно-транспортном происшествии	учебно-тренажерный комплекс «Реаниматор», тренажер – манекен «Александр-2-0.1»
5	<u>Основы сурдоперевода</u> 5.1 Основы сурдоперевода при подготовке водителей и приеме квалификационных экзаменов на право управления ТС у лиц с ограниченными физическими возможностями здоровья 5.2 Практическое занятие	Учебно-наглядное пособие по предмету «Основы сурдоперевода»/ комплект
6	Основы безопасного управления транспортными средствами 6.1 Управление ТС в штатных и нештатных ситуациях 6.2 Распознавание опасной обстановки и предотвращение ДТП	Учебно-наглядное пособие по предмету «Основы безопасного управления ТС и безопасность движения»/ комплект
7	Конструкция, устройство и эксплуатация транспортных средств 7.1 Особенности устройства современных автомобилей 7.2 Требования к ТС при подготовке водителей и приеме квалификационных экзаменов на право управления ТС различных категорий, в том числе у лиц с ограниченными физическими возможностями здоровья 7.3 Двигатели современных автомобилей 7.4 Системы активной и пассивной безопасности автомобилей 7.5 Современные горюче-смазочные материалы	Учебно-наглядное пособие по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления»/ комплект, примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий/комплект, УМК «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия», интерактивная доска

8	<p>Основы организации перевозок автомобильным транспортом</p> <p>8.1 Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</p> <p>8.2 Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</p>	<p>Учебно-наглядные пособия по предметам «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом » и «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»/ комплект, УМК «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия», интерактивная доска</p>
9	<p>Основные направления деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения</p> <p>9.1 Надзор за дорожным движением</p> <p>9.2 Контроль за безопасным содержанием автомобильных дорог, улиц и дорожных сооружений</p> <p>9.3 Регистрация и учет автотранспортных средств и прицепов к ним</p> <p>9.4 Проведение технического осмотра автотранспортных средств</p> <p>9.5 Экзаменационно-регистрационная работа ГИБДД</p> <p>9.6 Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий</p> <p>9.7 Пропаганда правил дорожного движения</p>	<p>Документы, регламентирующие деятельность ГИБДД РФ</p>
10	<p>Методология приема квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами</p> <p>10.1 Методика проведения квалификационных экзаменов на право управления ТС</p> <p>10.2 Прием квалификационных экзаменов на право управления ТС</p> <p>10.3 Особенности приема квалификационных</p>	<p>Примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий/комплект, пособие</p>

	<p>экзаменов на право управления ТС у лиц с ОВЗ</p>	<p>«Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия», Административный регламент МВД РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления ТС и выдаче водительских удостоверений, экзаменационные билеты категорий АВМ и СD/комплект, интерактивная доска, моноблоки, оборудование диспетчерского пункта</p>
<p>11</p>	<p>Практические приемы водительского мастерства</p> <p>11.1 Совершенствование навыков управления ТС на автотренажере и на автоматизированном автодроме</p> <p>11.2 Совершенствование навыков вождения ТС в условиях реального дорожного движения</p>	<p>Автотренажеры различных категорий, компьютер в сб. (системный блок, монитор, клавиатура, мышь), программное обеспечение, ТС различных категорий и подкатегорий, интерактивная доска, оборудование диспетчерского пункта</p>

7. Организационно – педагогические условия

Программа рассчитана на 148 часов, из которых 72 часа - лекционные занятия, 6 часов отведено на самостоятельную работу и 66 часов – практические занятия, экзамен - 4 часа.

Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий: лекции, практические занятия, практикумы, тестирование знаний, предусмотренные учебно-тематическим планом.

Обучение проводится с использованием профессионального педагогического состава учебного центра и привлечением практикующих специалистов.

Обучение по программе организуется с использованием уникального оборудования, легковых и грузовых автомобилей различных марок и специальной техники, компьютерных классов, тренажеров. Основная часть обучения организуется на учебной и лабораторной базе учебного центра.

8. Рекомендуемая литература

8.1. Основная литература

1. Правила дорожного движения Российской Федерации. М., Транспорт, 2016 - 64с.
2. Федеральный закон РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г.
3. Федеральный закон РФ № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012г.
4. Приказ Минобрнауки России № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» от 26.12.2013г.
5. Приказ Минобрнауки России № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» от 18.04.2013г.
6. Комментарии к «Правилам дорожного движения Российской Федерации». - М., Транспорт, 2014. –89С.
7. Административный регламент Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений.
8. Кодекс РФ об административных нарушениях.
9. Методика проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами.
10. Бадирова З.А. Первая помощь при ДТП. М.: АНО «НМЦ», 2013.
11. Волгин В.В. Навыки защитного вождения автомобиля. М.: Дашков и Ко, 2010.
12. Грищенко А.В. Учебно-методические материалы по факультативу «Основы сурдоперевода». - Витебск: ВГУ, 2013. – 9с.
13. Димскис Л. С. Изучаем жестовый язык. Мн.: НМЦентр, 1998.
14. Клочанов Н.И. Практикум по вождению автомобиля: маневрирование / Изд. 5-е. Ростов-на-Дону: Феникс, 2009.
15. Козлов В.В. Памятка «Зимний» стиль вождения. Профилактика ДТП в зимних условиях. М.: АНО «НМЦ», 2013.

16. Котляр В.В. Психологические основы деятельности водителя. М.: АНО «НМЦ», 2011.
17. Котляр В.В., Шитов А.А. Основы законодательства в сфере дорожного движения. М.: АНО «НМЦ», 2012.
18. Николенко В.Н., Блувштейн Г.А., Карнаухов Г.М. Первая доврачебная медицинская помощь. М.: Изд-во «Академия», 2010.
19. Обучение водителей вождению на автоматизированном компьютерном тренажере: Учебно-методическое пособие. М.: АНО «НМЦ», 2014.
20. Практическое пособие по вождению автомобиля. М.: АНО «НМЦ», 2013.
21. Съедин О.Н., Котляр В.В. Системы активной и пассивной безопасности: Комментарии к раскрытию темы «Системы активной и пассивной безопасности» предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств». М.: АНО «НМЦ», 2012.
22. Шитов А.А. Методические рекомендации по организации занятий по обучению вождению транспортных средств. М.: АНО «НМЦ», 2011.

8.2. Дополнительная литература

1. Краткий автомобильный справочник/ Б.В. Кисуленко и др. – М.: НИИАТ, Автополис-плюс, 2007. – 582 с.
2. Ротенберг Р.В. Основы надежности систем «Водитель-автомобиль-дорога-среда»/ Р.В. Ротенберг. – М.: Машиностроение, 1986. – 216 с.
3. ПДД и штрафы. Только самое важное и необходимое/Сост.А.Финкель. -М.:Эксмо,2016.-48.:ил.;
4. Вязовский А.Е., Городокин В.А. Профессионализм-основа безопасности дорожного движения. Чел.: « Полиграф-Мастер»,2016.-130с.:ил.
5. Ильина И.Е., Лянденбургский В.В., Пылайкин С.А., Серова О.С. Обучение вождению лиц с ограниченными возможностями / Интернет-журнал «НАУКОВЕДЕНИЕ». 2013. Выпуск 6, ноябрь — декабрь.
6. Обучение вождению инвалидов. URL: <http://www.ccdi.ru/stati/obuchenie-vozhdeniyu-invalidov.html>.
7. Обучение вождению лиц с ограниченными возможностями. URL: <http://www.invalidauto.ru/>.
8. ПДД для слепых инвалидов и слабовидящих пешеходов. URL: <http://www.zarnitza.ru/katalog-tovarov/dostupnaja-sreda/ploshhadka-po-izucheniju-pdd-dlja-slepykh-i-slabovidjashhikh-peshekhodov/>.
9. Утверждены новые программы профессионального обучения водителей. URL: <http://минобрнауки.рф>.

10. Методические материалы для внедрения программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий. URL: <http://bdd.edu.ru/docs/>

11. Документы, регламентирующие деятельность ГИБДД. URL: <http://gibdd55.ru/main.php?id=23>

12. Организации деятельности ГИБДД. URL: https://орюи.мвд.рф/Universitet/Struktura/Kafedri/Organizacii_deyatelnosti_GIBDD

13. Основные направления деятельности ГИБДД. URL: <https://magref.ru/osnovnyie-napravleniya-deyatelnosti-gosudarstvennoy-inspektsii-bezopasnosti-dorozhnogo-dvizheniya/>

9. Оценочные материалы

Итоговая аттестация специалистов, осуществляющих прием квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий включает:

- проверку теоретических знаний по предметам: «Основы психологии и конфликтологии», «Основы профессиональной педагогики», «Организационные и правовые основы системы профессионального обучения водителей», «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии», «Основы сурдоперевода», «Основы безопасного управления транспортными средствами», «Конструкция, устройство и эксплуатация транспортных средств», «Основы организации перевозок автомобильным транспортом», «Основные направления деятельности подразделений ГИБДД», «Методология приема квалификационных экзаменов на право управления ТС»;

- проверку качества управления ТС путем последовательного выполнения испытательных упражнений на автодроме и на испытательном маршруте, проложенном по дорогам общего пользования;

- проверку качества управления ТС в моделируемых нештатных ситуациях на автодроме и на испытательном маршруте, проложенном по дорогам общего пользования.

9.1. Комплект вопросов к экзамену:

1. Общие представления о психологических и психофизиологических качествах человека.

2. Базовые принципы и закономерности психологии.

3. Психологические особенности межличностного общения при приеме квалификационного экзамена на право управления ТС.

4. Технологии контроля и оценки результатов обучения кандидатов в водители.

5. Профессиональная этика и этикет сотрудника ГИБДД.

6. Уголовное, гражданское и административное законодательство в области дорожного движения.

7. Требования программ подготовки водителей к обучению вождению транспортных средств различных категорий и подкатегорий.

8. Порядок допуска граждан к сдаче квалификационного экзамена на право управления ТС.

9. Понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

10. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.

11. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.

12. История возникновения дактильной речи; правила дактилирования; структура жеста. Основные понятия и жесты, необходимые в быту.

13. Постановка задач перед кандидатами в водители с ОВЗ при проведении квалификационного экзамена на право управления ТС.

14. Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства.

15. Статистика ДТП, основные причины ДТП, количество погибших и пострадавших в них.

16. Управление ТС при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

17. Системы активной и пассивной безопасности автомобилей.

18. Требования к ТС при подготовке водителей и приеме квалификационных экзаменов на право управления ТС различных категорий.

19. Особенности перевозки людей и грузов.

20. Основные направления деятельности подразделений ГИБДД.

21. Прием теоретического экзамена на получение права на управление различными категориями транспортных средств.

22. Прием практического экзамена на получение права на управление различными категориями транспортных средств.

9.2. Критерии оценки:

Из представленных выше вопросов слушателю выдается два вопроса.

Оценка «Сдал» выставляется слушателю, если

- ответы на вопросы сформулированы четко, логично, связно и полно, соответствуют заданной теме;

- заключение по вопросу содержит выводы, логично вытекающие из содержания основного ответа;

- слушатель использует достаточно полно разнообразные средства подтверждения сказанного в ответе на вопросы;

- демонстрирует полное или не полное понимание проблемы;

- все требования, предъявляемые к ответу на вопросы, выполнены.

Оценка «**Не сдал**» выставляется слушателю, если

- ответы на вопросы сформулированы не четко, не логично, не связно и не полно, слушатель отклоняется от заданной темы;

- заключение по вопросу не содержит выводы;

- слушатель не использует разнообразные средства подтверждения сказанного в ответе на вопросы;

- для выражения своих мыслей пользуется упрощённо-примитивным языком, не использует научную терминологию;

- демонстрирует не понимание проблемы;

- требования, предъявляемые к ответу на вопросы, не выполнены.

Для каждого испытательного упражнения практического этапа экзамена, а также всего комплекса испытательных упражнений в целом определен перечень ошибок, за которые слушателю начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами.

Оценка «**Сдал**» за экзамен выставляется, если слушатель выполнил в установленное время все испытательные упражнения, предусмотренные комплексом, набрав при этом 20 и менее штрафных баллов.

Оценка «**Не сдал**» за экзамен выставляется, если слушатель набрал более 20 штрафных баллов, при этом экзамен прекращается, о чем информируется слушатель.

Содержание испытательных упражнений, рисунки, контрольные таблицы для соответствующих категорий ТС приведены в приложениях №8-10 к «Методике проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами».

10. Календарный учебный график*

1-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						

2-я Неделя

День	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
------	-------------	---------	-------	---------	---------	---------

недел и	к					
Время						

3-я Неделя

День недел и	Понедельни к	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						

4-я Неделя

День недел и	Понедельни к	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						Итоговая аттестаци я

* - по заявке слушателей в календарный учебный график могут вноситься корректировки.