

Министерство образования и науки Российской Федерации

«Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»

Федеральный учебный центр по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий

Утверждаю:

Ректор

_____ А.П. Жигadlo

«_____» _____ 2018 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

по курсу повышения квалификации

«Повышение квалификации специалистов, осуществляющих прием квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами»

Форма обучения с частичным

отрывом от производства

Лекции - 72 час.

Практические занятия - 66 час.

Самостоятельные занятия – 6 час.

Форма контроля (экзамен) - 4 час.

Всего часов – 72 час.

Омск - 2018

Дополнительная образовательная программа разработана инженером НИС

М.А. Калининой.

Директор ФУЦ _____ А.С. Бакунов

Директор ИДО _____ С.В. Савельев

1. Цель программы

Целью изучения курса является совершенствование знаний и умений слушателей для осуществления профессиональной деятельности в части приема квалификационных экзаменов у кандидатов в водители транспортных средств различных категорий, в том числе у лиц с ограниченными физическими возможностями здоровья.

2. Перечень получаемых в результате обучения компетенций:

ПК-5: способность осуществлять прием квалификационного экзамена на право управления ТС различных категорий и подкатегорий;

ПК-12: владение знаниями основ законодательства в сфере дорожного движения;

ПК-15: готовность применять нормативные правовые основы, регламентирующие порядок подготовки и допуска водителей транспортных средств к участию в дорожном движении.

3. Требования к уровню освоения содержания курса

В результате освоения содержания курса слушатели должны:

- знать нормативные правовые акты, регламентирующие порядок подготовки и допуска водителей транспортных средств к участию в дорожном движении, порядок приема экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений;

- знать Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения, перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение, основы безопасного управления транспортным средством в различных условиях движения, виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- изучить психофизиологические особенности кандидатов в водители различных возрастов, в том числе у лиц с ограниченными физическими возможностями здоровья;

- знать методику приема экзаменов;

- изучить деятельность экзаменационных подразделений ГИБДД, а также аппаратно-программные комплексы для приема теоретических экзаменов и аудио- и видеонаблюдения, используемых для приема экзаменов.

4. Объем программы и виды учебной работы

Таблица 1

Вид занятий	Всего часов
Всего	72
В том числе:	
лекций	32
практических занятий	36
Итоговая аттестация - экзамен	4

5. Учебный план программы

Таблица 2

Модуль	Содержание модулей	Количество часов	
		Лекции	ПЗ
1	Основы психологии и конфликтологии	2	4
2	Основы профессиональной педагогики	2	4
3	Организационные и правовые основы системы профессионального обучения водителей	2	-
4	Основы сурдоперевода	6	8
5	Основы безопасного управления транспортными средствами	2	2
6	Деятельность экзаменационных подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения	2	2
7	Методология приема квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами	16	8
8	Практические приемы водительского мастерства	-	8
9	Экзамен	2	2
	ИТОГО	34	38

6. Рабочие программы учебных модулей

Таблица 3

№ п/п	Модуль программы (краткое содержание)	Наименование оборудования, инструмента, материала
1	<p>Основы психологии и конфликтологии</p> <p>1.1 Общие представления о психологических и психофизиологических качествах человека</p> <p>1.2 Базовые принципы и закономерности психологии</p> <p>1.3 Психологические особенности межличностного общения при приеме экзамена, в том числе у лиц с ОВЗ</p>	<p>Учебно-наглядное пособие по предмету «Основы педагогической психологии»/ комплект, АПК УПДК-МК «Нейроком», психофизиологический тренажер ТА-2, интерактивная доска</p>
2	<p>Основы профессиональной педагогики</p> <p>2.1 Технологии контроля и оценки результатов обучения кандидатов в водители</p> <p>2.2 Профессиональная этика и этикет сотрудника ГИБДД</p> <p>2.3 Навыки публичного выступления у инспектора как средство осуществления пропагандистской деятельности по профилактике дорожно-транспортного травматизма</p>	<p>Учебно-наглядное пособие по предмету «Основы профессиональной педагогики»/ комплект, интерактивная доска</p>
3	<p>Организационные и правовые основы системы профессионального обучения водителей</p> <p>3.1 Охрана труда и законодательство в сфере охраны окружающей среды</p> <p>3.2 Законодательство в сфере дорожного движения</p> <p>3.3 Законодательные и нормативные акты, регламентирующие подготовку водителей ТС, а также подготовку водителей из числа лиц с ОВЗ</p> <p>3.4 Законодательные и нормативные акты, регламентирующие прием квалификационных экзаменов на право управления ТС</p>	<p>Учебно-наглядное пособие по предмету «Законодательство в сфере дорожного движения»/ комплект, примерные программы профессионального обучения водителей ТС соответствующих категорий и подкатегорий/комплект, Административный регламент МВД РФ по предоставлению</p>

		государственной услуги по проведению экзаменов на право управления ТС и выдаче водительских удостоверений, интерактивная доска, электрифицированные стенды «Дорожные знаки» и «Дорожные светофоры», панорамная трехэлементная комбинированная магнитно-маркерная доска «Дорожное движение в городе»
4	<p>Основы сурдоперевода</p> <p>4.1 Основы сурдоперевода при подготовке водителей и приеме квалификационных экзаменов на право управления ТС у лиц с ограниченными физическими возможностями здоровья</p> <p>4.2 Практическое занятие</p>	Учебно-наглядное пособие по предмету «Основы сурдоперевода»/ комплект
5	<p>Основы безопасного управления транспортными средствами</p> <p>5.1 Управление ТС в штатных и нештатных ситуациях</p> <p>5.2 Распознавание опасной обстановки и предотвращение ДТП</p>	Учебно-наглядное пособие по предмету «Основы безопасного управления ТС и безопасность движения»/ комплект
6	<p>Деятельность экзаменационных подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения</p> <p>6.1 Основные направления деятельности ГИБДД</p> <p>6.2 Экзаменационно-регистрационная работа ГИБДД</p>	Документы, регламентирующие деятельность ГИБДД РФ
7	Методология приема квалификационных экзаменов на право управления транспортными	Примерные программы профессионального

	<p>средствами</p> <p>7.1 Методика проведения квалификационных экзаменов на право управления ТС</p> <p>7.2 Прием квалификационных экзаменов на право управления ТС</p> <p>7.3 Особенности приема квалификационных экзаменов на право управления ТС у лиц с ОВЗ</p>	<p>обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий/комплект, пособие «Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия», Административный регламент МВД РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления ТС и выдаче водительских удостоверений, экзаменационные билеты категорий АВМ и СD/комплект, интерактивная доска, моноблоки, оборудование диспетчерского пункта</p>
8	<p>Практические приемы водительского мастерства</p> <p>8.1 Совершенствование навыков управления ТС на автотренажере и на автоматизированном автодроме</p> <p>8.2 Совершенствование навыков вождения ТС в условиях реального дорожного движения</p>	<p>Автотренажеры различных категорий, компьютер в сб. (системный блок, монитор, клавиатура, мышь), программное обеспечение, ТС различных категорий и подкатегорий, интерактивная доска, оборудование диспетчерского пункта</p>

7. Организационно – педагогические условия

Программа рассчитана на 72 часа, из которых 32 часа - лекционные занятия и 36 часов – практические занятия, экзамен - 4 часа.

Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий: лекции, практические занятия, практикумы, тестирование знаний, предусмотренные учебно-тематическим планом.

Обучение проводится с использованием профессионального педагогического состава учебного центра и привлечением практикующих специалистов.

Обучение по программе организуется с использованием уникального оборудования, легковых и грузовых автомобилей различных марок и специальной техники, компьютерных классов, тренажеров. Основная часть обучения организуется на учебной и лабораторной базе учебного центра.

8. Рекомендуемая литература

8.1. Основная литература

1. Правила дорожного движения Российской Федерации. М., Транспорт, 2016 - 64с.
2. Федеральный закон РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г.
3. Федеральный закон РФ № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012г.
4. Приказ Минобрнауки России № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» от 26.12.2013г.
5. Приказ Минобрнауки России № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» от 18.04.2013г.
6. Комментарии к «Правилам дорожного движения Российской Федерации». - М., Транспорт, 2014. –89С.
7. Административный регламент Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений.
8. Кодекс РФ об административных нарушениях.
9. Методика проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами.
10. Бадирова З.А. Первая помощь при ДТП. М.: АНО «НМЦ», 2013.
11. Волгин В.В. Навыки защитного вождения автомобиля. М.: Дашков и Ко, 2010.
12. Грищенко А.В. Учебно-методические материалы по факультативу «Основы сурдоперевода». - Витебск: ВГУ, 2013. – 9с.
13. Димскис Л. С. И учаем жестовый язык. Мн.: НМЦентр, 1998.

14. Клочанов Н.И. Практикум по вождению автомобиля: маневрирование / Изд. 5-е. Ростов-на-Дону: Феникс, 2009.
15. Козлов В.В. Памятка «Зимний» стиль вождения. Профилактика ДТП в зимних условиях. М.: АНО «НМЦ», 2013.
16. Котляр В.В. Психологические основы деятельности водителя. М.: АНО «НМЦ», 2011.
17. Котляр В.В., Шитов А.А. Основы законодательства в сфере дорожного движения. М.: АНО «НМЦ», 2012.
18. Николенко В.Н., Блувштейн Г.А., Карнаухов Г.М. Первая доврачебная медицинская помощь. М.: Изд-во «Академия», 2010.
19. Обучение водителей вождению на автоматизированном компьютерном тренажере: Учебно-методическое пособие. М.: АНО «НМЦ», 2014.
20. Практическое пособие по вождению автомобиля. М.: АНО «НМЦ», 2013.
21. Съедин О.Н., Котляр В.В. Системы активной и пассивной безопасности: Комментарии к раскрытию темы «Системы активной и пассивной безопасности» предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств». М.: АНО «НМЦ», 2012.
22. Шитов А.А. Методические рекомендации по организации занятий по обучению вождению транспортных средств. М.: АНО «НМЦ», 2011.

8.2. Дополнительная литература

1. Краткий автомобильный справочник/ Б.В. Кисуленко и др. – М.: НИИАТ, Автополис-плюс, 2007. – 582 с.
2. Ротенберг Р.В. Основы надежности систем «Водитель-автомобиль-дорога-среда»/ Р.В. Ротенберг. – М.: Машиностроение, 1986. – 216 с.
3. ПДД и штрафы. Только самое важное и необходимое/Сост.А.Финкель. -М.:Эксмо,2016.-48.:ил.;
4. Вязовский А.Е., Городокин В.А. Профессионализм-основа безопасности дорожного движения. Чел.: « Полиграф-Мастер»,2016.-130с.:ил.
5. Ильина И.Е., Лянденбургский В.В., Пылайкин С.А., Серова О.С. Обучение вождению лиц с ограниченными возможностями / Интернет-журнал «НАУКОВЕДЕНИЕ». 2013. Выпуск 6, ноябрь — декабрь.
6. Обучение вождению инвалидов. URL: <http://www.ccdi.ru/stati/obuchenie-vozhdeniyu-invalidov.html>.
7. Обучение вождению лиц с ограниченными возможностями. URL: <http://www.invalidauto.ru/>.
8. ПДД для слепых инвалидов и слабовидящих пешеходов. URL: <http://www.zarnitza.ru/katalog-tovarov/dostupnaja-sreda/ploshhadka-po-izucheniju-pdd-dlja-slepykh-i-slabovidjashhikh-peshekhodov/>.

9. Утверждены новые программы профессионального обучения водителей. URL: <http://минобрнауки.рф>.

10. Методические материалы для внедрения программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий. URL: <http://bdd.edu.ru/docs/>

11. Документы, регламентирующие деятельность ГИБДД. URL: <http://gibdd55.ru/main.php?id=23>

12. Организации деятельности ГИБДД. URL: https://опюи.мвд.рф/Universitet/Struktura/Kafedri/Organizacii_deyatelnosti_GIBDD

13. Основные направления деятельности ГИБДД. URL: <https://magref.ru/osnovnyie-napravleniya-deyatelnosti-gosudarstvennoy-inspektsii-bezopasnosti-dorozhnogo-dvizheniya/>

9. Оценочные материалы

Итоговая аттестация специалистов, осуществляющих прием квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий включает:

- проверку теоретических знаний по предметам базового, специального и профессионального циклов программ профессионального обучения водителей ТС;

- проверку качества управления ТС путем последовательного выполнения испытательных упражнений на автодроме и на испытательном маршруте, проложенном по дорогам общего пользования;

- проверку качества управления ТС в моделируемых нештатных ситуациях на автодроме и на испытательном маршруте, проложенном по дорогам общего пользования.

9.1. Критерии оценки:

Выставление оценки «Сдал» или «Не сдал» за теоретический этап экзамена регламентируется пп. 95-99 Административного регламента МВД РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений.

Для каждого испытательного упражнения практического этапа экзамена, а также всего комплекса испытательных упражнений в целом определен перечень ошибок, за которые слушателю начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами.

Оценка «Сдал» за экзамен выставляется, если слушатель выполнил в установленное время все испытательные упражнения, предусмотренные комплексом, набрав при этом 20 и менее штрафных баллов.

Оценка «Не сдал» за экзамен выставляется, если слушатель набрал более 20 штрафных баллов, при этом экзамен прекращается, о чем информируется

слушатель.

Содержание испытательных упражнений, рисунки, контрольные таблицы для соответствующих категорий ТС приведены в приложениях №8-10 к «Методике проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами».

10. Календарный учебный график*

1-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						

2-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						

3-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						

4-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						Итоговая аттестация

* - по заявке слушателей в календарный учебный график могут вноситься корректировки.