

Министерство образования и науки Российской Федерации
«Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет
(СибАДИ)»

Федеральный учебный центр по подготовке и повышению
квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей
транспортных средств, специалистов по приему квалификационных
экзаменов на право управления транспортными средствами различных
категорий и подкатегорий

Утверждаю:

Ректор

_____ А.П. Жигadlo

«_____» _____ 2018 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
по курсу повышения квалификации

«Защитное вождение: повторное обучение»

Форма обучения с частичным
отрывом от производства

Лекции - 8 час.

Практические занятия - 7 час.

Форма контроля (зачет) - 1 час.

Всего часов – 16 час.

Омск - 2018

Дополнительная образовательная программа разработана инженером НИС М.А. Калининой.

Директор ФУЦ _____ А.С. Бакунов

Директор ИДО _____ С.В. Савельев

1. Цель программы

Целью изучения курса является последовательное совершенствование слушателями профессиональных знаний, умений и практических навыков безопасного управления транспортными средствами.

2. Перечень получаемых в результате обучения компетенций:

Программа учитывает профессиональные стандарты, квалификационные требования к профессиональным знаниям и навыкам специалистов и рассчитана на качественное изменение у них следующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК-1: способность определять дорожно-транспортные опасности и способы защиты в этих ситуациях;

ПК-2: готовность применять приемы наблюдения и контроля для снижения аварийных рисков при управлении транспортными средствами.

3. Требования к уровню освоения содержания курса

В результате освоения содержания курса слушатели должны **знать:**

- основы теории управления автомобилем;
- о влиянии на безопасность дорожного движения качеств водителя и свойств ТС, дорожных условий;
- методы и способы управления пространством вокруг транспортного средства;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- порядок действий водителя в нештатных ситуациях;

уметь:

- безопасно управлять автомобилем с заданным качеством в моделируемых нештатных ситуациях и при движении в транспортном потоке по дорогам общего пользования, соблюдать Правила дорожного движения;
- оценивать безопасность выбираемых другими участниками дорожного движения скорости, дистанции и интервала, при управлении транспортным средством на дорогах общего пользования.
- уверенно действовать в нештатных ситуациях;

- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
 - своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
 - совершенствовать свои навыки управления транспортным средством;
- владеть:**
- навыками контраварийной подготовки.

4. Объем программы и виды учебной работы

Таблица 1

Вид занятий	Всего часов
Всего	16
В том числе:	
лекций	8
практических занятий	7
Итоговая аттестация – зачет	1

5. Учебный план программы

Таблица 2

Модуль	Содержание модулей	Количество часов	
		Лекции	ПЗ
1	Дорожно-транспортная аварийность	2	-
	Типичные ошибки водителя в управлении автомобилем	2	1
2	Техника и тактика управления автомобилем в ситуациях дорожного движения	4	2
3	Практические приемы водительского мастерства	-	4
5	Зачет	-	1
	ИТОГО	8	8

6. Рабочие программы учебных модулей

Таблица 3

№ п/п	Модуль программы (краткое содержание)	Наименование оборудования, инструмента, материала
1	<p align="center">Дорожно-транспортная аварийность</p> <p>1.1. Природа риска и как быть к нему готовым</p> <p>1.2. Статистика ДТП России, причины, тенденции</p> <p>1.3. Основные причины ДТП, анализ. Разбор типичных аварий</p> <p>1.4. Классификация ДТП по принципу предотвратимости</p>	<p align="center">Учебно-наглядное пособие по предмету «Законодательство в области дорожного движения»/ комплект, УМК «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия», интерактивная доска</p>
2	<p align="center">Типичные ошибки водителя в управлении автомобилем</p> <p>2.1. Самооценка водителя и реальный уровень мастерства</p> <p>2.2. Изучение механизма работы водительского опыта при большом стаже вождения</p> <p>2.3. Ошибки водителя (4 уровня ошибок, анализ, рекомендации)</p> <p>2.4. Тест на уровень концентрации</p> <p>2.5. Мотивация сотрудников к применению защитного стиля поведения при управлении автомобилем</p>	<p align="center">Учебно-наглядное пособие по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя», АПК УПДК-МК «Нейроком», психофизиологический тренажер ТА-2, интерактивная доска</p>
3	<p align="center">Техника и тактика управления автомобилем в ситуациях дорожного движения</p> <p>2.6.</p> <p>3.1. Постулаты и главные принципы защитного вождения</p> <p>3.2. Методы и способы управления пространством вокруг автомобиля</p> <p>3.3. Мертвые зоны зеркал, правила безопасного маневрирования</p> <p>3.4. Мобильный телефон и вождение — смертельная</p>	<p align="center">Учебно-наглядное пособие по предмету «Основы безопасного управления ТС и безопасность движения», интерактивная доска</p>

	<p>комбинация</p> <p>3.5. Движение в различных дорожных и погодных условиях и разном времени суток, трудности, способы облегчения и защиты, рекомендации</p>	
4	<p>Практические приемы водительского мастерства</p> <p>4.1. Практический тренинг «Автодром»</p> <p>4.2. Практический тренинг «Вождение по дорогам общего пользования с комментариями»</p>	<p>Автотренажеры различных категорий, компьютер в сб. (системный блок, монитор, клавиатура, мышь), программное обеспечение, ТС соответствующей категории, оборудование диспетчерского пункта</p>

7. Организационно – педагогические условия

Программа рассчитана на 16 часов, из которых 8 часов - лекционные занятия и 7 часов – практические занятия, зачет - 1 час.

Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий: лекции, практические занятия, практикумы, тестирование знаний, предусмотренные учебно-тематическим планом.

Обучение проводится с использованием профессионального педагогического состава учебного центра и привлечением практикующих специалистов.

Обучение по программе организуется с использованием уникального оборудования, легковых и грузовых автомобилей различных марок и специальной техники, компьютерных классов, тренажеров. Основная часть обучения организуется на учебной и лабораторной базе учебного центра.

8. Рекомендуемая литература

8.1. Основная литература

1. Правила дорожного движения Российской Федерации. М., Транспорт, 2016 - 64с.
2. Федеральный закон РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г.
3. Федеральный закон РФ № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012г.
4. Приказ Минобрнауки России № 161 «Об утверждении примерных программ повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» от 01.03.2018г.

5. Приказ Минобрнауки России № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» от 18.04.2013г.
6. Комментарии к «Правилам дорожного движения Российской Федерации». - М., Транспорт, 2014. –89С.
7. Кодекс РФ об административных нарушениях.
8. Волгин В.В. Навыки защитного вождения автомобиля. М.: Дашков и Ко, 2010.
9. Бранихин Г.В. Экстремальное автовождение. Секреты и советы. СПб.: Питер, 2008. - 224с., ил.
10. Клочанов Н.И. Практикум по вождению автомобиля: маневрирование / Изд. 5-е. Ростов-на-Дону: Феникс, 2009.
11. Козлов В.В. Памятка «Зимний» стиль вождения. Профилактика ДТП в зимних условиях. М.: АНО «НМЦ», 2013.
12. Котляр В.В. Психологические основы деятельности водителя. М.: АНО «НМЦ», 2011.
13. Котляр В.В., Шитов А.А. Основы законодательства в сфере дорожного движения. М.: АНО «НМЦ», 2012.
14. Обучение водителей вождению на автоматизированном компьютерном тренажере: Учебно-методическое пособие. М.: АНО «НМЦ», 2014.
15. Практическое пособие по вождению автомобиля. М.: АНО «НМЦ», 2013.
16. Съедин О.Н., Котляр В.В. Системы активной и пассивной безопасности: Комментарии к раскрытию темы «Системы активной и пассивной безопасности» предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств». М.: АНО «НМЦ», 2012.
17. Тимовский А.А., Нестеренко В.Б. Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения в вопросах и ответах. К.: Арий, 2008.
18. Хренников О.А. Методы подготовки и повышения квалификации водителей. Тамбов: Издательство Тамбовского государственного технического университета, 2008.
19. Шитов А.А. Методические рекомендации по организации занятий по обучению вождению транспортных средств. М.: АНО «НМЦ», 2011.
20. Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Серия «Учебник водителя». М.: За рулём, 2007.

8.2. Дополнительная литература

21. Краткий автомобильный справочник/ Б.В. Кисуленко и др. – М.: НИИАТ, Автополис-плюс, 2007. – 582 с.
22. Ротенберг Р.В. Основы надежности систем «Водитель-автомобиль-дорога-среда»/ Р.В. Ротенберг. – М.: Машиностроение, 1986. – 216 с.

23. ПДД и штрафы. Только самое важное и необходимое/Сост.А.Финкель. -М.:Эксмо,2016.-48.:ил.

24. Вязовский А.Е., Городокин В.А. Профессионализм-основа безопасности дорожного движения. Чел.: « Полиграф-Мастер»,2016.-130с.

25. Утверждены новые программы профессионального обучения водителей. URL: <http://минобрнауки.рф>.

9. Оценочные материалы

Итоговая аттестация слушателей заключается в проверке качества управления ТС в моделируемых нештатных ситуациях на автоматизированном автодроме и на испытательном маршруте, проложенном по дорогам общего пользования.

10.Календарный учебный график*

1-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						

2-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						

3-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						

4-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						Итоговая аттестация

* - по заявке слушателей в календарный учебный график могут вноситься корректировки.