



Сцена из спектакля «Третий семестр», представленного на институтский фестиваль «Студенческая весна-80».

На кафедре физвоспитания работают 5 мастеров спорта СССР, в том числе мастер спорта международного класса.

Автомобильно-дорожный институт имеет хорошие спортивные залы в учебных корпусах и общежитиях, спортивно-оздоровительный загородный лагерь, расположенный в живописном районе зоны отдыха на берегу Иртыша.

СибАДИ

(Информационная справка)

Ответственный за выпуск О. А. Тверитян.

Редактор П. М. Рысак.

Фото Г. Рюхтина, В. Шешукова.

ПД 03090 Типография изд-ва «Омская правда», 1980 г.
г. Омск, пр. Маркса, 39. Заказ 10321. Объем 0,75 л. л. Тираж 2000.



Указ

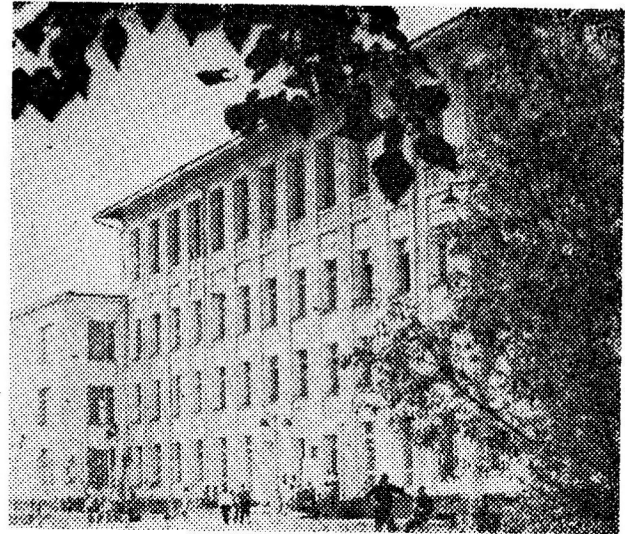
Президиума Верховного Совета СССР
о награждении Сибирского автомобильно-дорожного
института имени В. В. Куйбышева
орденом Трудового Красного Знамени

За заслуги в подготовке квалифицированных специалистов для народного хозяйства и развитии научных исследований наградить Сибирский автомобильно-дорожный институт имени В. В. Куйбышева орденом Трудового Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. БРЕЖНЕВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль.
18 ноября 1980 г.



С ИБИРСКИЙ автомобильно-дорожный институт основан в 1930 году по постановлению Совета Народных Комиссаров СССР. Постановлением оргбюро ЦК ВКП(б), Омского обкома ВКП(б) и облисполкома, Омского горкома ВКП(б) и горсовета в 1935 году институту присвоено почетное имя В. В. Куйбышева.

В настоящее время в институте девять факультетов:

- «Автомобильный транспорт»;
- «Инженерно-экономический»;
- «Дорожные машины»;
- «Дорожно-строительный»;
- «Мосты и тоннели»;
- «Промышленное и гражданское строительство»;
- факультет заочного обучения;
- механический и строительный вечерние факультеты.

На этих факультетах ведется подготовка инженеров по девяти специальностям:

- автомобили и автомобильное хозяйство;
- организация дорожного движения;
- эксплуатация автомобильного транспорта;

- экономика и организация автомобильного транспорта;
- строительные и дорожные машины и оборудование;
- автомобильные дороги;
- мосты и тоннели;
- промышленное и гражданское строительство;
- производство строительных изделий и конструкций.

Учебно-воспитательный процесс, научная работа осуществляются на 35 кафедрах.

За время своей деятельности СибАДИ подготовил для автомобильно-дорожного транспорта и строительства 15681 инженера, в том числе по дневной форме обучения — 11456, по вечерней — 2484, по заочной — 1741.

Выпускники института работают в основном в районах Сибири, Дальнего Востока и Казахстана, а также на новостройках страны (г. Норильск, Тюменская обл., КамАЗ, БАМ и другие).

В первом наборе (1930 г.) было 280 студентов. Сейчас в институте учатся 7079 человек: студентов дневного обучения — 4597, вечернего — 1441, заочного — 1041.

Для подготовки научно-педагогических и научных кадров в СибАДИ в 1947 году открыта аспирантура. Подготовка аспирантов ведется по специальностям: автомобильные дороги; дорожные путевые и строительные машины; тепловые двигатели; автомобили.

В институте учрежден специализированный совет по присуждению ученой степени кандидата наук по специальностям: «Дорожные путевые и строительные машины», «Мосты и тоннели и другие строительные сооружения на железных и автомобильных дорогах».

Научные кадры готовятся и для других вузов Сибири. В настоящее время обучается 40 аспирантов, в том числе 26 — заочного обучения.

Профессорско-преподавательский состав института — большой коллектив высококвалифицированных специалистов, в котором 484 человека. Ученые степени и звания имеют 42 процента преподавательского состава: 6 профессоров и докторов наук, 198 доцентов и кандидатов наук.



Среди выпускников СибАДИ — специалисты, работающие на руководящих должностях: министр автомобильных дорог Казахской ССР Гончаров Л. Б. и министр коммунального хозяйства Эстонской ССР Блум А. И.; начальник Главдорстроя РСФСР Шведенко В. К.; главный конструктор Минавтопрома СССР Титков А. И.; начальник Главасуавототранса Министерства автомобильного транспорта РСФСР Львин М. Е.; заместитель генерального директора КамАЗа Перцев Г. В.; главный конструктор Челябинского завода дорожных машин Танин-Шахов В. С.; начальник Омского транспортного управления Богатырев И. П.; управляющие трестами механизации Канашов А. Н., Левнштейн Б. Я. и другие.

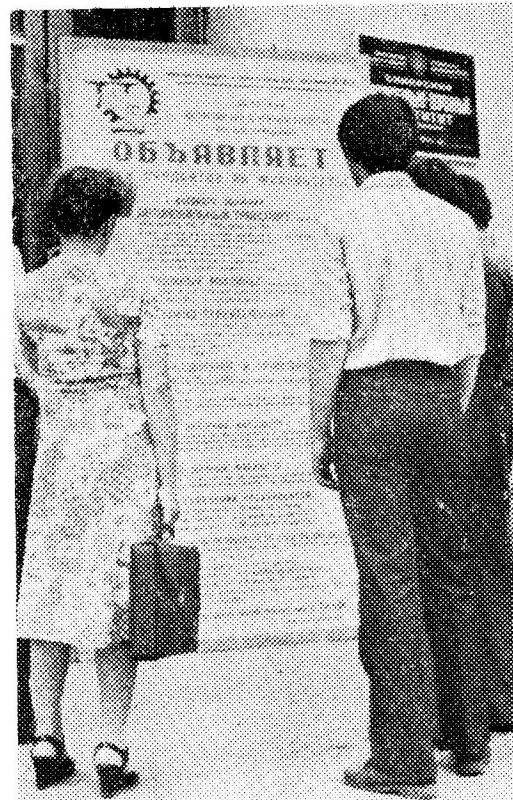
Выпускники Алексеева Т. В., Артемьев К. А., Ульянов Н. А., Керов И. П., Владимиров В. М., Недорезов И. А., Сахаров А. Г. стали профессорами, докторами технических наук.

Возглавляют вузы и НИИ: ректор ВИСИ д. т. н., проф. Ульянов Н. А., ректор СибАДИ к. т. н., проф. Гнатюк Е. В., директор Казахского филиала СоюздорНИИ к. т. н. Пашкин В. К., директор Омского филиала СоюздорНИИ к. т. н. Смирнов А. В., заместитель директора Института горного дела СО АН СССР к. т. н. Каменский В. В. Возглавляет отдел УкрНИИпроектэкскаваторостроение лауреат Государственной премии СССР 1978 года, д. т. н. Владимиров В. М., руководит отделом землеройных машин ЦНИИ транспортного строительства Госстроя СССР д. т. н. Недорезов И. А., и другие.

Избраны на руководящие должности в советских и партийных органах: секретарь Бурятского обкома КПСС Лысов В. Ф., заместитель председателя Омского облисполкома Карпенко В. А. и другие.

Кафедры института возглавляют заслуженные деятели науки и техники РСФСР, доктора технических наук, профессора Алексеева Т. В., Толмачев К. Х.; д. т. н., проф. Артемьев К. А., д. г. н., проф. Фиалков Д. Н., профессор Могилевич В. М.

Коллективы кафедр выполняют значительную научно-исследовательскую работу по заказам предприятий. Объем хозяйственных научно-исследовательских работ составляет 1682 тыс. рублей, госбюджетных —



Абитуриенты-80

30,2 тысячи. Количество тем, выполненных вузом в 1979 году, достигло 127. Средний объем одного хозяйственного договора в год составляет 13,3 тыс. рублей. Возрос процент важнейшей тематики — до 48,6 процента от общего объема НИР в 1979 году.

В институте сформировались следующие основные направления, по которым ведутся научные исследования:

— совершенствование методов строительства, проектирования и организации дорожных работ;

— совершенствование организации и технологии строительства, конструктивных форм и архитектурных решений промышленных и гражданских сооружений



В 1980 году на факультеты дневного, вечернего и заочного обучения принято 1025 человек.

На снимке: в приемной комиссии института.

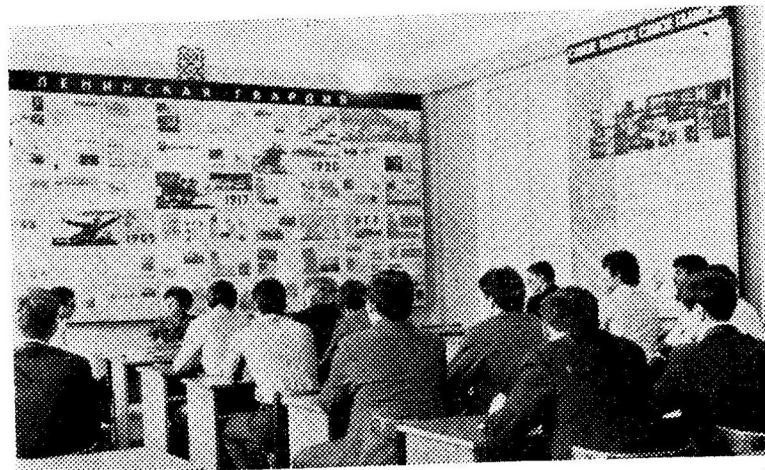
с учетом климатических условий Западной Сибири;
— исследование и создание теории рабочего оборудования, рабочих процессов, систем управления и гидротрансформаторов дорожных и строительных машин;

— повышение эффективности и надежности авто-транспортных средств.

Результаты значительного числа научных исследований получили положительную оценку и внедрены в производство.

На кафедре «Мосты» под руководством заслуженного деятеля науки и техники РСФСР, д. т. н., профессора Толмачева К. Х. ведутся изыскания по проблеме «Регулирование усилий в металлических пролетных строениях автодорожных мостов». На основе достигнутого созданы методики оптимизации параметров пролетных строений, позволяющие сократить расходы стали на 10—15 процентов.

Кафедры, формирующие научную и инженерную специальность «Строительные и дорожные машины», под руководством заслуженного деятеля науки и техники РСФСР, д. т. н., профессора Алексеевой Т. В.,



В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дальнейшем развитии высшей школы и повышении качества подготовки специалистов» подчеркивается необходимость формирования у будущего специалиста качеств воспитателя и организатора. Важнейшей задачей в формировании этих качеств является глубокое овладение студентами научным марксистско-ленинским мировоззрением, представляющим собой стройную систему взглядов на мир, на окружающую действительность.

Такие знания студенты получают через систему изучения общественных наук: истории КПСС, марксистско-ленинской философии, политической экономии, научного коммунизма, основ научного атеизма, эстетики и этики.

В настоящее время на кафедрах общественных наук: истории КПСС, философии, научного коммунизма и политэкономии — работают 36 преподавателей, в их числе 14 доцентов, кандидатов наук.

Кафедры общественных наук СибАДИ сложились как авторитетные научно-методические центры. Они имеют свои учебные кабинеты, специальный книжный фонд, наглядные пособия; активно используются ими в учебном процессе технические средства обучения.

Кафедры проводят научные исследования с участием студентов. За последние 10 лет печатная продукция кафедр общественных наук составила свыше 70 печатных листов.

На снимке: занятия в кабинете кафедры философии.

д. т. н., профессора Артемьева К. А. в содружестве с Челябинским, Брянским, Бердянским заводами дорожных машин, с трестами «Омксельстроймеханизация», «Строймеханизация» и головными НИИ проводят значительные научные исследования по усовер-

шенствованию рабочих органов, систем управления строительных и дорожных машин. Их результаты при внедрении обеспечивают повышение производительности машин, рабочей надежности агрегатов.

Профессором Алексеевой Т. В. разработаны основы теории и расчета гидропривода и систем управления землеройными машинами, даны методики расчета и предложены конкретные рекомендации по повышению надежности гидроприводов.

Профессором Артемьевым К. А. созданы теории копания землеройно-транспортных машин, разработаны методики проведения тяговых расчетов, даны конкретные рекомендации по повышению производительности землеройно-транспортных агрегатов.

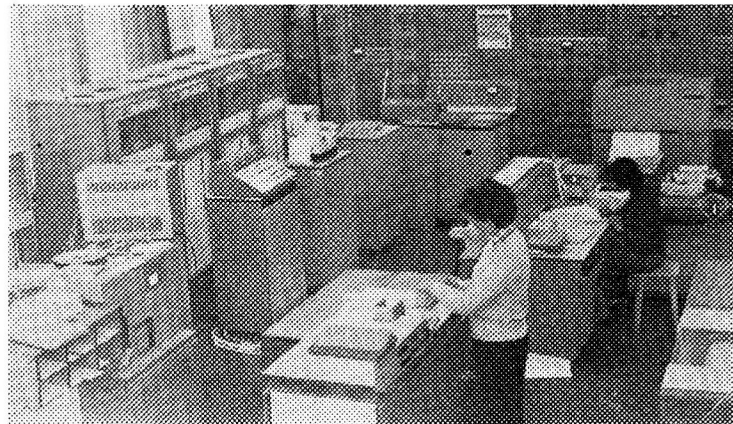
Под научным руководством профессора Могилевича В. М. ведется дальнейшее совершенствование организационных форм строительства автомобильных дорог с использованием местных строительных материалов, укрепленных различными добавками. Результаты исследований вошли в ряд нормативных документов по строительству дорог Министерства транспортного строительства СССР и Министерства автомобильных дорог РСФСР.

Под научным руководством профессора Гнатюка Е. В. выполнены исследования по использованию газового конденсата Тюменского месторождения в качестве моторного топлива для автомобилей, эксплуатирующихся в северных районах Тюменской области.

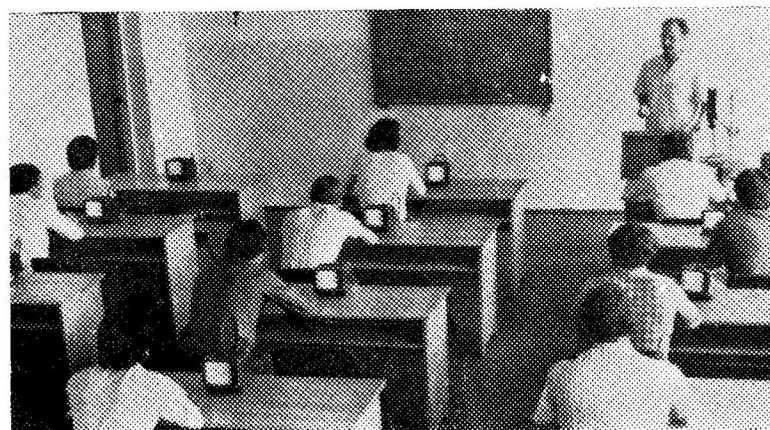
На кафедре «Автомобили» под руководством к. т. н., доцента Петрова М. А. проводятся исследования по совершенствованию тормозных свойств автомобилей за счет оптимизации радиуса качения колеса в тормозном режиме.

По разработанной в институте технологии индустриальных методов укрепления грунтов минеральными вяжущими — цементом, золой, молотым шлаком — построены десятки километров дорог в районах Сибири и Дальнего Востока, получен экономический эффект 8 млн. рублей.

В 1959 году положено начало строительству автомобильных дорог с применением битумо-минеральных плит, технология которых создана в СибАДИ под руководством к. т. н., доцента Ростовцева А. С. За пос-



Сложные расчеты при выполнении научно-исследовательских, курсовых, дипломных работ преподаватели и студенты выполняют в вычислительном центре института. В 1979 году здесь введена в эксплуатацию ЭВМ третьего поколения ЕС-1020.



Занятия в кабинете с использованием учебного телевидения.

ледние годы дважды публиковались технические условия на приготовление битумо-минеральных плит. За этот период построено более 426 км дорог с использованием новой технологии. Экономический эффект от внедрения составляет около 5 млн. рублей.

На кафедре «Дорожно-строительные материалы» в

течение многих лет разрабатывается проблема «Повышение эффективности применения цементных и асфальтовых бетонов в Сибири», имеющая большое народнохозяйственное значение. Комплексно-круглогодичная технология производства асфальтового бетона (научный руководитель — к. т. н., доцент Таращанский Е. Г.) получила большое развитие и широкое производственное внедрение в Западной Сибири и Казахстане. Экономический эффект от внедрения — до 1 млн. 400 тыс. рублей.

Большой объем научных исследований выполнен на кафедре «Проектирование дорог» под научным руководством профессора Кудрявцева М. Н. и к. т. н., доцента Кагановича В. Е. С 1960 года разрабатываются проблемы проектирования дорожных конструкций и обоснования стадийного строительства автомобильных дорог для районов Западной Сибири и Северного Казахстана. Разработаны ведомственные нормативные документы в виде методических рекомендаций и указания по стадийному строительству дорог. Только с 1978 года в результате внедрения рекомендаций при строительстве дорог в исследуемых районах экономический эффект составил 550 тысяч рублей.

На кафедре «Строительные конструкции» исследуются строительные конструкции с учетом совместной работы конструктивных элементов. Кафедра ведет исследования совместно с головными институтами Госстроя СССР и организациями Омска по определению несущей способности железобетонных изделий для гражданского и промышленного строительства по использованию прогрессивных строительных конструкций.

На базе кафедры с 1 января 1980 года открыта отраслевая лаборатория железобетонных конструкций Минпромстроя СССР.

В настоящее время в институте действует 89 договоров о творческом содружестве. В том числе договоры о творческом содружестве между ордена Ленина мостостроительным трестом № 2, Государственным институтом «Ленгипротрансмост» и кафедрой «Мосты»; о творческом содружестве между Рязанским заводом автомобильной аппаратуры, автотранспортным пред-



Стали доброй традицией деловые встречи, творческое содружество ученых, ведущих преподавателей автомобильно-дорожных вузов страны.

На снимке: гости СибАДИ ученые Московского, Киевского, Харьковского автодорожных институтов беседуют с заведующими кафедр профессорами Т. В. Алексеевой и К. А. Артемьевым.



На базе Сибирского автомобильно-дорожного института проводится семинар заведующих кафедрами философии вузов города по внедрению системы нравственно-эстетического воспитания в учебный процесс.

приятием управления «Омскоблгаз» и кафедрой «Эксплуатация и ремонт автомобилей».

В годы десятого пятилетия значительно увеличены основные показатели научно-исследовательской работы. В 1979 году экономический эффект, подтвержденный заказчиками, составил 5516 тыс. рублей. Эффективность достигла 3 рубля 22 копейки на рубль затрат.

254 сотрудника института являются членами Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов. За годы десятой пятилетки преподавателями и сотрудниками СибАДИ подано 194 заявки на изобретения, из них 54 заявки — в 1979 году. Получено 112 решений о выдаче авторских свидетельств, в том числе в 1979 году — 49.

Защищено 55 кандидатских диссертаций, из них 15 — в 1979 году.

Совершенствуется издательская деятельность института. За годы десятой пятилетки институтом издано 32 наименования учебной литературы (163,7 печатных листа), в том числе учебников и учебных пособий для вузов с грифом Министерства СССР — 2 наименования; научной литературы — 34 наименования (315,1 печатных листа), из них 5 монографий.

Учебники, подготовленные преподавателями СибАДИ и изданные в последние годы:

1. Алексеева Т. В., Артемьев К. А. и др. «Машины для земляных работ». Учебник. Издание 3-е. — М., «Машиностроение», 1972.

2. Кудрявцев М. Н., Каганович В. Е. «Изыскание и проектирование автомобильных дорог». Учебник. — М., «Транспорт», 1973 (издание шестое).

3. Костерин Э. В. «Основания и фундаменты». Учебник для вузов. Издание 2-е. — М., «Высшая школа», 1978.

4. Могилевич В. М. «Основы организации дорожно-строительных работ». Учебное пособие. Издание 2-е. — М., «Высшая школа», 1975.

5. «Сборные покрытия автомобильных дорог» под общей редакцией проф. Могилевича В. М. Учебное пособие. — М., «Высшая школа», 1972.

Увеличивается число студентов, занимающихся научно-исследовательской работой, в 1979 году — до 3200, что составляет 72 процента от общего количества



Участники выездной коллегии Минвуза РСФСР, работа которой проходила в СибАДИ в марте 1980 года, — заместитель министра Ф. В. Седыкин (в центре), заместитель управления кадрами министерства К. Д. Попков, заместитель начальника управления университетов Е. В. Калинин, во время посещения ими отраслевой лаборатории «Железобетонные конструкции»; на нижнем снимке — общий вид лаборатории.



ва студентов дневного обучения. Более 300 студентов участвуют в хозяйственных работах, 1200 — в кафедральных научных кружках и студенческом конструкторском бюро.

СибАДИ участвует во всесоюзных конкурсах на лучшую студенческую научную работу по естественным, техническим и гуманитарным наукам. За годы десятой пятилетки на конкурсы представлено более 200 работ, из них 17 отмечены дипломами Министерства высшего и среднего специального образования СССР и ЦК ВЛКСМ.

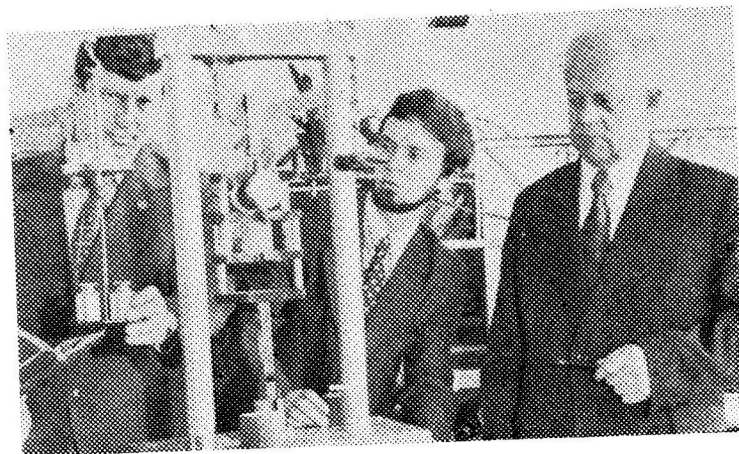
В 1979 году 40 студенческих работ представлено на Всесоюзный конкурс, две из них награждены медалями «За лучшую научную работу», две — отмечены дипломами Министерства высшего и среднего специального образования СССР и ЦК ВЛКСМ.

Ежегодно проводятся общепитетутская научная студенческая конференция «Неделя науки», конференция по итогам производственной практики, конференция по общественным наукам.

В 1979 году на этих конференциях заслушано более 600 докладов, в соавторстве с учеными опубликовано несколько работ, 7 студентов получили авторские свидетельства.

При СибАДИ с 1969 года работает факультет повышения квалификации работников автомобильного транспорта и дорожного строительства. Ежегодно проходят переподготовку от 160 до 450 инженерно-технических работников. За десять лет квалификацию повысили около 5 тысяч специалистов Минсельстроя СССР, Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог, Министерства автомобильного транспорта РСФСР, Министерства Внутренних Дел СССР.

Проводится планомерная работа по совершенствованию учебного процесса и повышению качества подготовки специалистов. Использование технических средств обучения, кинофикации учебного процесса, применение вычислительной техники позволяют повысить эффективность профессионального обучения студентов. Имеются вычислительный центр и лаборатории, оборудованные современными ЭВМ и АВМ. Одна из лабораторий, оснащенная техническими средствами, расположена в студенческом общежитии и предназначена для самостоятельной работы студентов.



В лаборатории кафедры «Строительство и эксплуатация дорог» под руководством профессора В. М. Могилевича (на снимке справа) проводятся исследования цементогрунтовых образцов, изготовленных с использованием местных материалов.



Практические занятия студентов в лаборатории испытания двигателей.

ИНСТИТУТ имеет общежития на 2133 места. Построен уникальный блок обслуживания, в котором размещаются студенческий клуб, дискотека, спортивный зал, библиотека и читальный зал, столовая, профилакторий для студентов, вычислительный зал.

Проектируются 9-этажный учебно-лабораторный корпус, столовая на 300 мест. Готовится проектное задание для строительства учебного полигона по дорожно-строительным машинам.

Трудовое участие студенчества в оказании помощи народному хозяйству в строительстве и других летних работах имеет важное государственное значение. С 1967 по 1980 год студенческими строительными отрядами освоено более 25 миллионов рублей. В стройотрядах трудилось более 10 тысяч студентов.

Силами студенческих отрядов возводятся жилые дома, хозяйственные постройки, ремонтируются школы, восстанавливаются дороги, ведутся работы по строительству объектов института. Большая помощь оказывается бойцами ССО хозяйствам области на заготовке кормов, в уборке урожая.

Руководство студенческими отрядами осуществляется штабом ССО СибАДИ и комитетом ВЛКСМ института.

Слушателями различных отделений факультета общественных профессий являются студенты всех факультетов.

Студентам, успешно окончившим факультет общественных профессий, выдается свидетельство единого образца о присвоении соответствующей общественной профессии.

В составе ФОП осуществляется подготовка слушателей на отделениях политинформаторов, лекторов по различным отраслям знаний (правовых, общественно-политических и других), журналистики, руководителей художественной самодеятельности, художников-оформителей, организаторов спортивно-массовой работы.

В институте функционирует студенческий клуб, при котором широкое развитие получило художественное самодеятельное творчество студентов. Ежегодно проводится фестиваль «Студенческая весна».



В годы десятого пятилетия коллектив института трижды признавался победителем в социалистическом соревновании вузов города. На снимке: ректор института профессор Е. В. Гнатюк принимает переходящее Красное знамя областного совета профсоюза — награда коллективу СибАДИ за победу в межвузовском социалистическом соревновании в 1978 году.



Активным участием в общественной работе, хорошей учебой, спортивными достижениями отметили комсомольцы института 110-ю годовщину со дня рождения В. И. Ленина.

На снимке: активисты Ленинского комсомола, отличники учебы, участники работы педагогических отрядов сфотографированы у знамени комсомольской организации института в честь 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина (слева направо): Сергей Соловьев, Светлана Лымарь, Лариса Ревина, Маргарита Панченко.

✓ С 1978 года при кафедре философии функционирует система нравственно-эстетического воспитания (СНЭВ), которая введена в учебный процесс на 1 и 2 курсах дневных факультетов. За это время в актовом зале института мастерами сценического искусства дано более 40 концертов. На творческой встрече со студентами побывали прославленные коллективы — Украинская мужская хоровая капелла им. Л. И. Ревутского, хоровая академическая капелла Армении под руководством народного артиста СССР Чекиджана, инструментальные ансамбли Москвы, Государственный омский русский народный хор, Омский симфонический оркестр и другие. На встрече с мастерами искусств в СИБАДИ участвовали А. Пахмутова и М. Фрадкин. Каждая встреча с искусством — праздник для студентов.

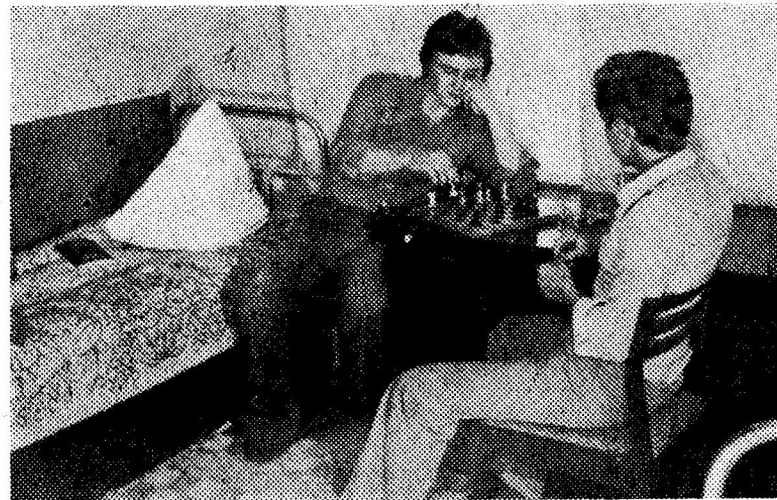
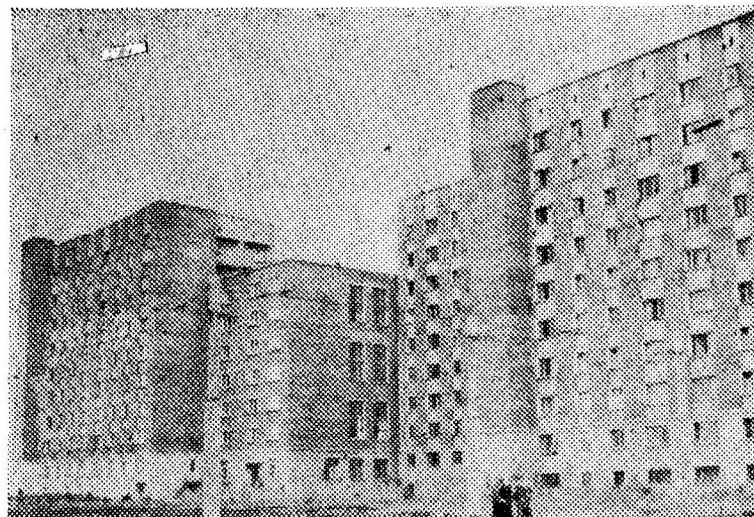
Библиотека автомобильно-дорожного института — одна из старейших вузовских библиотек Омска. Создана она в 1930 году. Фонд ее — более 600 тысяч томов. Основной профиль фонда — книги по автомобилестроению, дорожному строительству и дорожным машинам, по промышленному и гражданскому строительству. Широко представлены произведения классиков марксизма-ленинизма, общественно-политическая литература.

Большой популярностью пользуется в библиотеке отдел искусства и архитектуры, который насчитывает более трех тысяч томов. Художественная литература представлена как русской классической, советской, так и зарубежной книгой.

Спортивный клуб института входит в студенческое добровольное общество «Буревестник» и объединяет свыше четырех тысяч его членов.

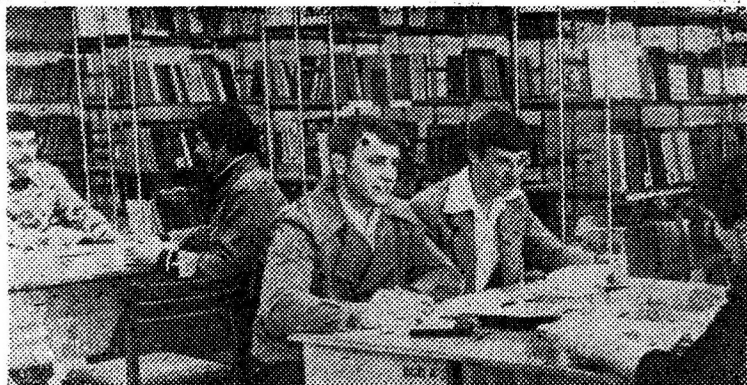
При спортивном клубе работают секции: баскетбола, волейбола, легкой атлетики, борьбы дзю-до и самбо, лыжного и конькобежного спорта, ручного мяча, велоспорта, мотоспорта, тяжелой атлетики, футбола, плавания, бокса, спортивной гимнастики, настольного тенниса, спортивного ориентирования, стрельбы, бадминтона.

Сборные команды по бадминтону, баскетболу, борьбе дзю-до и самбо, настольному теннису являются ведущими среди вузов города.



Здания общежитий и блока обслуживания факультетов «Автомобильный транспорт» и «Дорожные машины»; в комнате общежития.

Лучшие спортсмены и сборные команды ежегодно выезжают на зональные, республиканские, всесоюз-



В блоке обслуживания при студенческих общежитиях открыт читальный зал со свободным доступом к литературе. Здесь в распоряжении студентов 4347 экземпляров книг учебной, художественной литературы, свежие газеты и журналы.



Студенческий строительный отряд «Монолит-1» в трудовом семестре-80 соревнуется с другими коллективами за право присвоения ему почетного имени 50-летия СибАДИ. В обязательстве отряда — освоить 89 тысяч рублей на стройках совхоза, успешно и инициативно выполнить намеченную программу общественно-массовой работы. На снимке: бойцы ССО «Монолит-1» (слева направо) А. Яковлев, А. Казаков, А. Пластун — командир отряда, А. Кабанцев.

ные соревнования в различные города СССР. За последние 5 лет спортивный клуб и кафедра физвоспитания подготовили более 200 спортсменов первого разряда и кандидатов в мастера спорта, тысячи спортсменов массовых разрядов по различным видам спорта. Только в 1979 году в различных видах соревнований участвовало около 9 тысяч человек, завоевано 78 призовых мест.



Композиторы Александра Пахмутова и Марк Фрадкин на встрече со студентами СибАДИ в день праздника советской музыки (сентябрь, 1979 год).



Февраль 1979 года, СибАДИ. Участники первенства по баскетболу в зачет традиционной ежегодной спартакиады автодорожных вузов страны. На этом первенстве мужская сборная по баскетболу нашего института заняла первое место, женская — третья.