

**Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»**

**Кафедра «Строительство и эксплуатация дорог»**

Утверждаю:

Проректор по учебной  
и воспитательной работе

\_\_\_\_\_ Е.О.Чебакова

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
И МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ  
по производственной практике  
(Для всех видов обучения)**

Б2. П.1 Производственная практика

(наименование практики)

Направление подготовки (специальность) 08.03.01 СТРОИТЕЛЬСТВО

Профиль (и) \_\_\_\_\_ (шифр, наименование)

(специализация) Автомобильные дороги

Уровень ОПОП бакалавриат

(бакалавриат, магистратура, специалитет, аспирантура)

№	Форма обучения	Очная	Заочная
1	Факультет	АДМ	ЗФ
2	Шифр учебного плана	0803016-15 plm	0803016-15 plz
3	Курс	2,3	2,3
4	Семестр	4,6	4,6
5	<b>Общая трудоемкость недель / зачетных единиц</b>	432/12	432 / 12
6	Форма контроля	отчет	отчет

Рабочая программа составлена для учебного плана набора 2015 года

Согласовано:

Учебный отдел УМУ	Библиотека

Рабочая программа разработана доцентом, канд. техн. наук Исаенко М.В.

\_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.  
(подпись)

Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.

протокол № \_\_\_\_\_

Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ Е.В. Андреева  
(подпись)

Одобрена и рекомендована к утверждению научно-методическим советом направления  
(НМСН) \_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.

протокол № \_\_\_\_\_

Председатель НМСН \_\_\_\_\_ С.А.Матвеев  
(подпись)

Рабочая программа переутверждена для 2016-2017 учебного года без изменений

Председатель НМСН \_\_\_\_\_ С.А.Матвеев  
(подпись)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20 г.

## *1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ*

Целями освоения производственной практики являются:

- закрепление студентами теоретических знаний, полученных при изучении дисциплин в области изыскания и проектирования дорог, технологии и организации строительства и эксплуатации дорог, практической деятельности в проектных и дорожных организациях при проектировании, изыскании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог;

- овладение навыками руководства производственного коллектива.

Задачи: получение студентами необходимых знаний, умений и навыков в практической деятельности, в том числе:

1. По изысканию и проектированию автомобильных дорог.
2. По технологии возведения земляного полотна и строительству малых искусственных сооружений.
3. По технологии строительства дорожной одежды автомобильных дорог.
4. По технологии ремонта и содержания автомобильных дорог.
5. По технологии добычи, переработки и приготовления материалов и полуфабрикатов для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог.
6. По экономике, организации и планированию дорожно-строительных, дорожно-ремонтных работ и работ по содержанию дорог.
7. Методы обеспечения качества строительства, ремонта и содержания дорог.
8. По технике безопасности и охране окружающей среды при дорожных работах.
9. Знакомство со спецификой управления организации, подразделениями, группами сотрудников, проектами и сетями;
10. Получение практических навыков производственной и опытно-конструкторской деятельности;
11. Участие в научных разработках исследовательских отделов предприятий, научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций;
12. Сбор материала для выполнения квалификационной работы.

## *2. МЕСТО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО*

Производственная практика относится к циклу *Б2. П.1*. Для ее прохождения необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Механизация дорожных технологий.
- Основы организации и управления в строительстве.
- Экономика отрасли.
- Изыскание и проектирование транспортных сооружений.
- Проектирование транспортных развязок.
- Технология строительства водопропускных труб и дренажных устройств.
- Технология и организация работ по строительству земляного полотна.

В процессе прохождения учебной практики приобретаются практические навыки, при освоении которых студент способен приступить к изучению следующих специальных дисциплин в соответствии с учебным планом:

- Безопасность жизнедеятельности.
- Мониторинг, оценка технического состояния и ремонт инженерных сооружений
- Организация и управление дорожным хозяйством.
- Специальные вопросы строительства.

## *3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОПОП*

ПК- 8: владение технологией, методами доводки и освоения технологических про-

цессов строительного производства, эксплуатации, обслуживания зданий, сооружений, инженерных систем, производства строительных материалов изделий и конструкций, машин и оборудования.

Знать: определение производительности дорожно-строительных машин.

Уметь: комплектовать составы отрядов машин для выполнения конкретного вида работ по строительству автомобильной дороги.

Владеть: общими направлениями развития дорожно-строительной техники

ПК-15: способность составлять отчеты по выполненным работам, участвовать во внедрении результатов исследований и практических разработок.

Знать: перечень и наименование машин, участвующих в выполнении технологических операций при строительстве отдельных элементов автомобильной дороги;

Уметь: оформлять документацию для составления отчета по выполненным работам;

Владеть: информационной базой дорожно-строительной техники.

#### *4. ОБЪЕМ И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ*

*4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет - 12 зачетных ед., 432 часа*

#### *4.2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ*

Производственная практика студентов может проходить:

- по изысканию и проектированию автомобильных дорог в проектных в проектных отделах и организациях;
- по технологии и организации строительства автомобильных дорог в дорожно-строительных подразделениях;
- по технологии и организации ремонта автомобильных дорог в дорожных ремонтно-строительных управлениях в проектных отделах и организациях;
- по технологии и организации содержания автомобильных дорог в дорожных ремонтно-строительных управлениях в проектных отделах и организациях.

В период производственной практики студенты должны приобрести опыт и навыки по виду работ, проводимых в выбранной каждым студентом дорожной организации для повышения своего профессионального уровня: по изысканию и проектированию автомобильных дорог; по технологии и организации строительства дорог; по технологии и организации ремонта и содержания автомобильных дорог. Студенты также должны познакомиться с экономикой современного дорожного производства, изучить вопросы охраны труда и техники безопасности.

#### *4.3. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ*

Для прохождения производственной практики студентам предлагается перечень тем, которые могут быть заменены или изменены, исходя из фактического графика производства работ предприятия.

##### *4.3.1. Изыскание и проектирование автомобильных дорог*

##### ***Изыскательские работы:***

- организация изысканий, состав и обязанности инженерно-технического персонала изыскательской партии, организация труда в проектной организации;
- природные условия, климат, грунты в районе изыскательских работ;
- наличие месторождений дорожно-строительных материалов;
- методы проложения трассы, разбивка её на местности, измерение углов, разбивка кривых, проложение пробных ходов на местности, вешение;
- разбивка пикетажа, закрепление трассы на местности; съёмка сложных участков;
- нивелирование трассы, съёмка поперечников;

- тахеометрическая съёмка, построение плана в горизонталях;
- съёмка участков пересечения малых водотоков, средних и крупных рек, выбор и разбивка створов, подходов;
- порядок выполнения камеральных работ;
- проектирование сложных участков трассы по планам в горизонталях;
- составление ведомостей: полосы отвода, прямых и кривых, сноса строений, переноса линий связи и ЛЭП;
- согласование трассы с заказчиком и сдача трассы;
- грунтово-геологические и инженерно-геологические обследования района проложения трассы.

***Проектирование дорог:***

- изыскание и проектирование трассы;
- проектирование земляного полотна;
- проектирование транспортных развязок;
- проектирование искусственных сооружений (кроме мостов);
- проектирование дорожных одежд;
- проектирование инженерного обустройства;
- основы проектирования городских магистралей и аэродромов;
- проектирование капитального ремонта и реконструкции транспортных сооружений.

***4.3.2. Строительство автомобильных дорог***

***Земляные работы:***

- подготовительные работы: восстановление и закрепление трассы, расчистка полосы отвода, снятие растительного слоя, разбивочные работы;
- организация и технология выполнения линейных и сосредоточенных земляных работ, калькуляция трудовых затрат, участковый и поточный способы ведения работ, разработка технологических схем и карт;
- возведение земляного полотна в особых условиях: на заболоченных участках, при использовании грунтов повышенной влажности, выполнении работ при пониженных температурах воздуха и т.д.
- схемы работ машин и механизмов, применяемых при возведении насыпи и разработке выемок;
- обеспечение водоотвода, сооружение дренажных устройств;
- отделочные работы насыпей земляного полотна и выемок, планировочные работы, работы по укреплению откосов различными способами;
- вопросы организации работ при выполнении заготовительных, транспортных и строительно-монтажных работ, сроки производства работ;
- производственный контроль качества выполняемых работ, методы и способы его проведения, оценка выполнения работ, область допусков;
- охрана труда и техника безопасности при выполнении технологических операций подготовительных, основных и отделочных работ;
- природоохранные мероприятия, опасности и вредности, возникающие при воздействии на ООС и работающих, разработка мероприятий по их снижению и устранению;
- расчёт себестоимости выполняемых работ, технико-экономические показатели отрядов, экономическая целесообразность выполнения работ.

***Искусственные сооружения:***

- подготовительные работы;

- выполнение разбивочных работ по закреплению оси трубы и котлована на местности;
- устройство основания под тело трубы;
- технология монтажа оголовков и тела трубы;
- технологическая последовательность выполнения строительных работ, изоляционных работ, засыпка тела трубы, устройство лотков и укрепительных работ;
- контроль качества производства работ, система допусков.

#### ***Дорожные одежды:***

- конструкции дорожных одежд, применяемых в организационно-технологической документации;
- организация и технология строительства оснований дорожной одежды, калькуляция трудовых затрат на выполнение работ, разработка технологических схем и карт;
- организация и технология строительства асфальтобетонного покрытия дорожной одежды, калькуляция трудовых затрат на выполнение работ, разработка технологических схем и карт;
- организация и технология строительства цементобетонного покрытия дорожной одежды, калькуляция трудовых затрат на выполнение работ, разработка технологических схем и карт;
- организация и технология строительства сборных покрытий дорожной одежды, калькуляция трудовых затрат на выполнение работ, разработка технологических схем и карт;
- устройство слоев износа и поверхностной обработки;
- схемы работ применяемых машин и механизмов, особенности их работы в сложных природно-климатических условиях;
- производственный контроль: входной, операционный и приемочный контроль качества при строительстве слоев дорожной одежды;
- организация работы транспорта при транспортировке материалов, особенности складирования ДСМ, устройство строительных площадок;
- ведение журнала производства работ;
- охрана труда и техника безопасности при устройстве дорожной одежды;
- природоохранные мероприятия.

#### ***Производственные предприятия:***

- характер производства и общий состав технологического процесса предприятия;
- схематичный план производственного предприятия, расположение складской, производственной и бытовой зон на территории предприятия;
- технологическая последовательность приготовления полуфабрикатов и другой продукции;
- контроль качества выпускаемой продукции;
- организация работы транспорта при движении по территории производственного предприятия, устройство подъездных дорог;
- охрана труда и техника безопасности на предприятии;
- природоохранные мероприятия.

### ***4.3.3. Ремонт автомобильных дорог***

#### ***По ремонту земляного полотна и водоотвода:***

- восстановление размытых и разрушенных участков, в том числе вследствие пучинообразования, оползневых явлений, оползней, селевых выносов;
- уменьшение крутизны откосов насыпей и выемок, засев травами откосов земляного

полотна и резервов с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрытия;

- укрепительные и другие работы, обеспечивающие устойчивость земляного полотна;
- восстановление земляного полотна и водоотвода на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках автомобилей, подъездных дорогах к объектам, дорожно-ремонтным службам, достопримечательным местам, паромным переправам и т.п.
- сплошная прочистка водоотводных канав, устройство новых канав, укрепление стенок и дна канав на участках, подверженных размыву.

***По ремонту дорожной одежды:***

- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости; восстановление покрытий способами и методами, обеспечивающими повторное использование материала старого покрытия;
- ликвидация колея глубиной до 45 мм и других неровностей методами поверхностного фрезерования, укладки нового слоя покрытия или поверхностной обработки;
- восстановление бордюров по краям усовершенствованных покрытий, фрезерование и устройство покрытий из битумоминеральных смесей на укрепительных полосах и обочинах;
- замена, подъёмка и выравнивание плит цементобетонных покрытий, нарезка продольных и поперечных бороздок на цементобетонных покрытиях.

***По ремонту малых искусственных сооружений:***

- удлинение, замена отдельных звеньев и оголовков водопропускных труб, исправление изоляции и стыков труб.

***По обустройству дорог, организации и обеспечению безопасности движения:***

- восстановление и установка вновь недостающих дорожных знаков и табло индивидуального проектирования;
- восстановление и совершенствование элементов и систем диспетчерского автоматизированного управления движением; восстановление существующих и установка вновь автономных и дистанционно управляемых знаков и табло со сменной информацией и светофорных объектов;
- восстановление существующих остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей;
- восстановление пешеходных переходов и ремонт тротуаров, пешеходных велосипедных дорожек, шумозащитных сооружений на участках дорог, проходящие через населенные пункты;
- восстановление электроосвещения на отдельных участках дорог, мостах, путепроводах и паромных переправах, в тоннелях;
- нанесение временной разметки на период восстановительного ремонта, удаление временной разметки нанесение постоянной после завершения ремонта.

***4.3.4. Содержание автомобильных дорог и дорожных сооружений***

***По полосе отвода, земляному полотну и водоотводу:***

- систематическое поддержание полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос в частоте и порядке; очистка от мусора и посторонних предметов, планировка; скашивание травы и вырубка кустарника с уборкой порубочных остатков; ликвидация нежелательной растительности химическим способом; очистка обочин от пыли и грязи;
- систематическое поддержание в работоспособном состоянии системы водоотвода;

прочистка и профилирование кювета и водоотводных канав, устранение дефектов их укрепления; прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств, подводящих и отводящих русел у мостов и труб, быстротоков, перепадов и т.д.;

- исправление повреждений и планировка откосов насыпей и выемок (с добавлением при необходимости грунта);
- подсыпка, срезка, планирование и уплотнение неукрепленных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;
- ликвидация съездов и выездов в неустановленных местах, устройство и профилирование летних тракторных путей;
- выполнение мероприятий по обеспечению охраны природной среды;
- установление и обозначение придорожных полос линейных автомобильных дорог.

#### ***По дорожным одеждам:***

- очистка дорожных покрытий от мусора, пыли и грязи, уборка посторонних предметов, устранение скользкости, вызванной выпотеванием битума;
- устранение мелких деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок и др.), исправление кромок (бордюров) на всех типах покрытий, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов цементобетонных покрытий;
- ремонт сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, замена, подъемка и выравнивание отдельных плит; защита цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений;
- устройство защитных слоев из эмульсионно-минеральных смесей на участках шелушений и выкрашивания асфальтобетонных и цементобетонных покрытий;
- ликвидация колея глубиной до 30 мм путем укладки двух слоев эмульсионно-минеральной смеси или поверхностной обработки по полосам наката шириной до 0,8 м; частичное фрезерование или гребней выпора и неровности по колеям с заполнением колея черным щебнем или асфальтобетоном и устройством защитного слоя из эмульсионно-минеральной смеси на всю ширину покрытия;
- остановка и предупреждение трещин и сетки трещин устройством изолирующего слоя мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами;
- установление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий и укладка их вновь на отдельных, небольших по протяженности (до 20 м), участках дороги;
- исправление профиля щебеночных и гравийных покрытий с добавлением щебня или гравия; профилировка грунтовых и грунтовых улучшенных дорог, восстановление профиля и улучшение их проезжей части щебнем, гравием, шлаком и другими материалами с расходом до 100 м<sup>3</sup> на 1 км;
- обеспыливание дорог;
- уход за участками дорог с пучинистыми и слабыми грунтами;

Помимо перечисленных пунктов преподаватель вправе, в зависимости от видов работ и тематики направленности работ дорожной организации в студенческой аттестационной книжке производственного обучения изменить или скорректировать задание на прохождение производственной практики.

#### ***4.4. ОПИСАНИЕ ФОРМ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ***

Заключительным этапом прохождения производственной практики является составление отчета. Отчет по производственной практике является техническим документом. Отчет по практике должен иметь следующие структурные элементы:



- титульный лист,
- студенческая аттестационная книжка производственного обучения,
- содержание,
- введение,
- основная часть отчета,
- заключение,
- список использованных источников,
- приложения.

Основу содержания отчета должны составлять личные наблюдения студента и критический анализ технологических процессов и организаций производства в дорожном предприятии. Нельзя сводить отчет только к изложению содержания соответствующих глав и параграфов из учебников и учебных пособий.

При составлении отчета по практике следует освещать как положительные, так и отрицательные стороны производственной деятельности дорожного предприятия.

В заключительной части должны быть приведены итоги по производственной практике, позволяющие установить, в какой мере практикант усвоил и разобрался в работе дорожно-строительной организации.

Отчет должен представлять систематизированное изложение выполненных работ, со схемами, чертежами и эскизами. Описания рекомендуется иллюстрировать фотографиями производственных процессов.

Оформление отчёта должно быть произведено в соответствии с требованиями [4] дополнительной литературы. Студенческая аттестационная книжка производственного обучения, схемы, различные формы бланков, фотографии являются обязательными приложениями к отчёту.

Выполненный и оформленный отчет по практике подписывается студентом и предъявляется руководителю на проверку. Отчет, удовлетворяющий предъявляемым требованиям к содержанию и оформлению, после исправления замечаний руководителя (если они имеются) принимается к защите. В зачетку выставляется оценка по пятибалльной системе. Зачет по практике приравнивается к зачетам по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости студентов. Видом промежуточной аттестации по результатам практики является зачет с оценкой («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»).

Отчет по производственной практике и студенческая аттестационная книжка производственного обучения должны быть сданы для проверки на кафедру в течение двух недель с начала занятий.

Студенты, не выполнившие программы практик без уважительной причины или получившие неудовлетворительную оценку, отчисляются за академическую неуспеваемость в установленном порядке.

## *5. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ*

Источники получения информации: библиотечный фонд ФГБОУ ВПО «СибАДИ», открытые Интернет источники, средства мультимедиа.

## *6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ*

### *6.1. Рекомендуемая литература*

#### *6.1.1. Основная литература*

1. Подольский В.П. Строительство автомобильных дорог. Земляное полотно: учебник / В.П. Подольский, А.В. Глагольев, П.И. Поспелов. – 2-е изд., испр. – М.: Академия, 2013. – 432 с.

1. Садило М.В. Автомобильные дороги: строительство и эксплуатация: учебное по-

собрание / М.В. Садило, Р.М. Садило. – Ростов н/Д : Феникс, 2011. – 367 с.

2. Васильев А.П. Эксплуатация автомобильных дорог: в 2 т.- учебник для студ. высш. учебн. заведений / А.П.Васильев. - М.: Издательский центр «Академия», 2010.

#### 6.1.2. Дополнительная литература

1. Васильев А.П. Эксплуатация автомобильных дорог: в 2 т.- учебник для студ. высш. учебн. заведений / А.П.Васильев. - М.: Издательский центр «Академия», 2010.

2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог: Справ. энциклоп. дорожника. Т.1 / А.П.Васильев, Б.С. Марышев, В.В. Силкин и др.; Под ред. А.П. Васильева.– М.: ФГУП «Информавтодор», 2005 – 646 с.

3. Ремонт и содержание автомобильных дорог: Справ. энциклоп. дорожника. Т.11 / А.П.Васильев, Э.В. Дингес, С.М.Каганзон и др.; Под ред. А.П.Васильева. – М.: ФГУП «Информавтодор», 2004 – 507 с.

4. Дорожно-строительные материалы: Справ. энциклоп. дорожника. Т.111 / Н.В.Быстров, Э.М.Добров, Б.И.Петрянин и др.; Под ред. Н.В.Быстрова. – М.: ФГУП «Информавтодор», 2005.–465 с.

5. Сикаченко В.М. Правила технического оформления дипломных и курсовых проектов, студенческих отчетов и научных работ.- Омск. Изд-во СиБАДИ, 2004.

6. ВСН 8-89. Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог /Минавтодор РСФСР, - М.: Транспорт, 1989. – 84 с. // «Техэксперт»

### **7. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

*Открытые Интернет источники, посвященные дорожной проблематике.*

### **8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

8.1.Производственная практика проводится с выездом студентов на производственные предприятия дорожной отрасли, которые обеспечены современным оборудованием, машинами и механизмами.

### **9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

#### **9.1.Распределение студентов на производственную практику**

Распределение на производственную практику студентов производится ответственным за производственную практику факультета АДМ, а также, преподавателем кафедры, отвечающим за организацию практики. Заявки на прохождение практики подаются студентами письменно в деканат АДМ или на кафедру в соответствии с перечнем организаций, с которыми заключен краткосрочный или долгосрочный договор. Преимуществом при распределении на места практики пользуются студенты, имеющие более высокий средний балл за предыдущий курс обучения в академии, а также студенты, занимающиеся научной работой. При необходимости, дорожная организация вправе послать вызов на адрес деканата АДМ, в котором организация указывает ФИО студента, а также тематику прохождения им производственной практики.

#### **9.2. Руководство производственной практикой**

Студенты проходят производственную практику под руководством:

- от академии – в лице преподавателя, осуществляющего как методическое руководство практикой, так и прием от студентов отчета по практике;
- от производства – в лице главного инженера дорожной организации подразделения или другого руководителя организации.

Общий контроль за ходом практики осуществляется руководителем производственной практики от кафедры и факультета.

До начала практики преподаватель кафедры выдает студенту индивидуальное задание (в студенческой аттестационной книжке производственного обучения), выполнение которого контролирует в течение всего срока практики совместно с руководителем практики от производства.

Перечень функций преподавателя-руководителя практики в организации и руководстве СРС включает в себя:

- обучение самостоятельной работе в ходе ознакомительных лекций, на консультациях;
- управление самостоятельной работой: разработка и доведение заданий на практику; оказание помощи в подборе литературы, материалов для подготовки отчета по практике; оказание помощи в повышении эффективности и качества работы;
- контроль за самостоятельной работой как непосредственный, так и через контрольные вопросы и задания, которые вместе с тем позволят провести текущую аттестацию по разделам (этапам) практики, осваиваемым студентом самостоятельно;

### 9.3. Порядок прохождения производственной практики

Студент обязан прибыть к месту производственной практики в установленные сроки согласно приказу ректора. О прибытии на место практики студент должен сообщить в СибАДИ на кафедру руководителю практики.

С целью получения квалифицированных навыков производственная практика студентов может проходить в дорожных организациях в составе студенческих отрядов.

Студенты могут работать: дорожными рабочими с последующей квалификационной аттестацией в комиссии, утверждённой администрацией предприятия для получения соответствующей записи в трудовой книжке; в должности техника-дублёра или штатной должности бригадира, техника, мастера, сменного инженера, помощника производителя работ и других инженерно-технических работников.

Не допускается использование студентов во время практики как дополнительной неквалифицированной рабочей силы.

Все иногородние студенты на период производственной практики обеспечиваются жильём.

Студенты должны быть оформлены по приказу в дорожной организации, с ними должен быть заключен контракт. Прохождение инструктажа по технике безопасности в дорожной организации обязательно.

На студентов, в период практики, распространяются все права и обязанности штатных работников (режим работы, табельный учет, ответственность за выполнение полученной работы, участие в общественной жизни, соблюдение правил техники безопасности, внутреннего распорядка). Во время прохождения практики на него может быть возложено выполнение (дублирование) функций сотрудников (работников) организации (предприятия).

После завершения практики студент может получить на руки трудовую книжку с указанием периода работы.

Для полного и более глубокого изучения вопросов, связанными с работой на объекте, где проходит производственная практика, студенты обязаны детально ознакомиться с имеющейся на местах проектной документацией, инструкциями, технологическими картами, схемами и экономическими расчетами на выполняемые работы.

Студенты должны являться образцом трудовой дисциплины среди рабочих и служащих, всемерно оказывая помощь администрации в направлении:

- а) содействия в выполнении производственных планов;
- б) разработка мероприятий по улучшению производственных процессов и их механизации, усовершенствования конструкций машин и оборудования;
- в) разработки и проведения мероприятий по снижению себестоимости и повышению качества продукции;
- г) содействия рабочим в техническом обосновании и реализации их предложений;
- д) повышения уровня специальных знаний рабочих и младшего технического персонала;
- е) составление и оформление нарядов, калькуляций, актов на скрытые работы, актов приемки работ и т.д.;
- ж) сдача выполненных работ по законченным объектам и этапам работ, ведения журналов производства работ и другой учетно-технической документации.

Особое внимание нужно уделять вопросам организации охраны труда, в первую очередь, безопасным методам производства работ и производственной санитарии.

Находясь на практике, студент обязан вести студенческую аттестационную книжку производственного обучения, выполняя ежедневные записи, необходимые зарисовки и схемы (приемы разбивки работ, графики производства, форма отчетности и т.п.), которые будут использоваться для составления отчета по производственной практике. В содержании студенческой аттестационной книжки производственного обучения отражается вся проделанная студентом работа с анализом технологических процессов и организационных вопросов.

В конце практики перед возвращением в академию студенческая аттестационная книжка производственного обучения и отчет по практике должны быть предъявлены руководителю практики от производства для просмотра и заключения о приобретении студентом навыков практической и организационной работы за период прохождения практики. Студент должен получить в студенческой аттестационной книжке производственного обучения характеристику от руководителя дорожной организации с оценкой выполнения им своих обязанностей, участие в общественной работе и умение применять на практике свои теоретические знания. Характеристика и отчет по практике завершаются подписью руководителя практики от предприятия и печатью предприятия.

При продолжительности производственной практики меньше, чем установлено графиком учебного процесса кафедра решает вопрос о возможности дальнейшего обучения студента.

Получение неудовлетворительной оценки по производственной практике влечет за собой повторное прохождение студентом производственной практики в период студенческих каникул или отчисление из института.

По итогам производственной практики на кафедре и факультете проводится научно-техническая конференция, на которой студенты представляют доклады по материалам своей практики, ее технических решений.

#### *10. КРИТЕРИИ ДОСТИЖЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНКИ ИХ ДОСТИЖЕНИЯ, ОПИСАНИЕ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ПРАКТИКЕ*

### **Приложение 1**

Министерство образования и науки Российской Федерации  
ФГБОУ ВПО «Сибирская государственная автомобильно-дорожная ака-

демия (СибАДИ)»

**Автомобильные дороги и мосты**

---

Наименование факультета

Кафедра «Строительство и эксплуатация дорог»  
(наименование кафедры)

«Утверждаю»  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ Е.В.Андреева  
\_\_\_\_\_ 2015 г.

**Фонд оценочных средств**

по учебной дисциплине  
«Производственная практика»  
\_\_\_\_\_

(наименование дисциплины)

08.03.01 Строительство

---

шифр и наименование направления

Омск

2015

**Приложение 2**

**Паспорт**

## фонда оценочных средств

по «Производственная практика»

### 1. Карта компетенций дисциплины

Индекс компетенций, формулировка	Компонентный состав (ЗУН)
ПК- 8: владение технологией, методами доводки и освоения технологических процессов строительного производства, эксплуатации, обслуживания зданий, сооружений, инженерных систем, производства строительных материалов изделий и конструкций, машин и оборудования	<p><i>Знать:</i> определение производительности дорожно-строительных машин.</p> <p><i>Уметь:</i> комплектовать составы отрядов машин для выполнения конкретного вида работ по строительству автомобильной дороги.</p> <p><i>Владеть:</i> общими направлениями развития дорожно-строительной техники</p>
ПК-15: способность составлять отчеты по выполненным работам, участвовать во внедрении результатов исследований и практических разработок.	<p><i>Знать:</i> перечень и наименование машин, участвующих в выполнении технологических операций при строительстве отдельных элементов автомобильной дороги;</p> <p><i>Уметь:</i> оформлять документацию для составления отчета по выполненным работам;</p> <p><i>Владеть:</i> информационной базой дорожно-строительной техники.</p>

### 2. Оценочные средства

№	Контролируемые разделы, темы, модули	Формируемые компетенции	Оценочные средства		
			Количество тестовых заданий	Другие оценочные средства	
				Вид	Количество
1	Отчет	ПК -6, ПК-15	-	Собеседование	1
Всего:			-	1	1

ФГБОУ ВПО «Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»

Кафедра «Строительство и эксплуатация дорог»

Вопросы рассмотрены и  
одобрены на заседании

кафедры «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

протокол № \_\_\_\_\_

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Е.В.Андреева

### **Вопросы к отчету**

по дисциплине «Производственная практика»

---

(наименование дисциплины)

08.03.01 Строительство

---

шифр и наименование направления

все формы обучения

---

форма обучения

Составитель: \_\_\_\_\_ М.В.Исаенко

1. Какое оборудование используется при проложении трассы?
2. С кем согласовывается план трассы?

3. Какой порядок выполнения камеральных работ?
4. Какие машины и механизмы применяются при возведении насыпи?
5. Каким образом осуществляется контроль качества при строительстве земляного полотна?
6. Каким образом осуществляется контроль качества при строительстве дорожной одежды?
7. Природоохранные мероприятия, какие?
8. Как осуществляется монтаж оголовков и тела трубы?
9. Какая технологическая последовательность строительных работ при устройстве дорожной одежды?
10. Какие технологические операции выполняются при устройстве оснований дорожной одежды?
11. Какие виды производственного контроля Вы знаете?
12. Как организована работа автотранспорта при транспортировке материалов?
13. Как осуществляется охрана труда и техника безопасности на предприятии?
14. Какие укрепительные работы осуществляют для обеспечения устойчивости земляного полотна?
15. Каким образом осуществляется ликвидация съездов и выездов в неустановленных местах?
16. Какие мероприятия проводятся по обеспечению охраны окружающей среды?
17. Для чего проводится очистка покрытий от мусора, пыли и посторонних предметов?

**Критерии оценки:**

- оценка «отлично» выставляется студенту, если он творчески подошел к вопросу своего задания по производственной практике, дал в полном объеме ответы на заданные ему вопросы в процессе собеседования;
- оценка «хорошо» выставляется студенту, если он творчески подошел к вопросу своего задания по производственной практике, но не дал в полном объеме ответы на заданные ему вопросы в процессе собеседования;
- оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если он не проработал свое задание по производственной практике достаточно полно, но дал исчерпывающие ответы на заданные ему вопросы в процессе собеседования;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если он не проработал свое задание по производственной практике достаточно полно, не дал исчерпывающие ответы на заданные ему вопросы в процессе собеседования с руководителем производственной практики.



